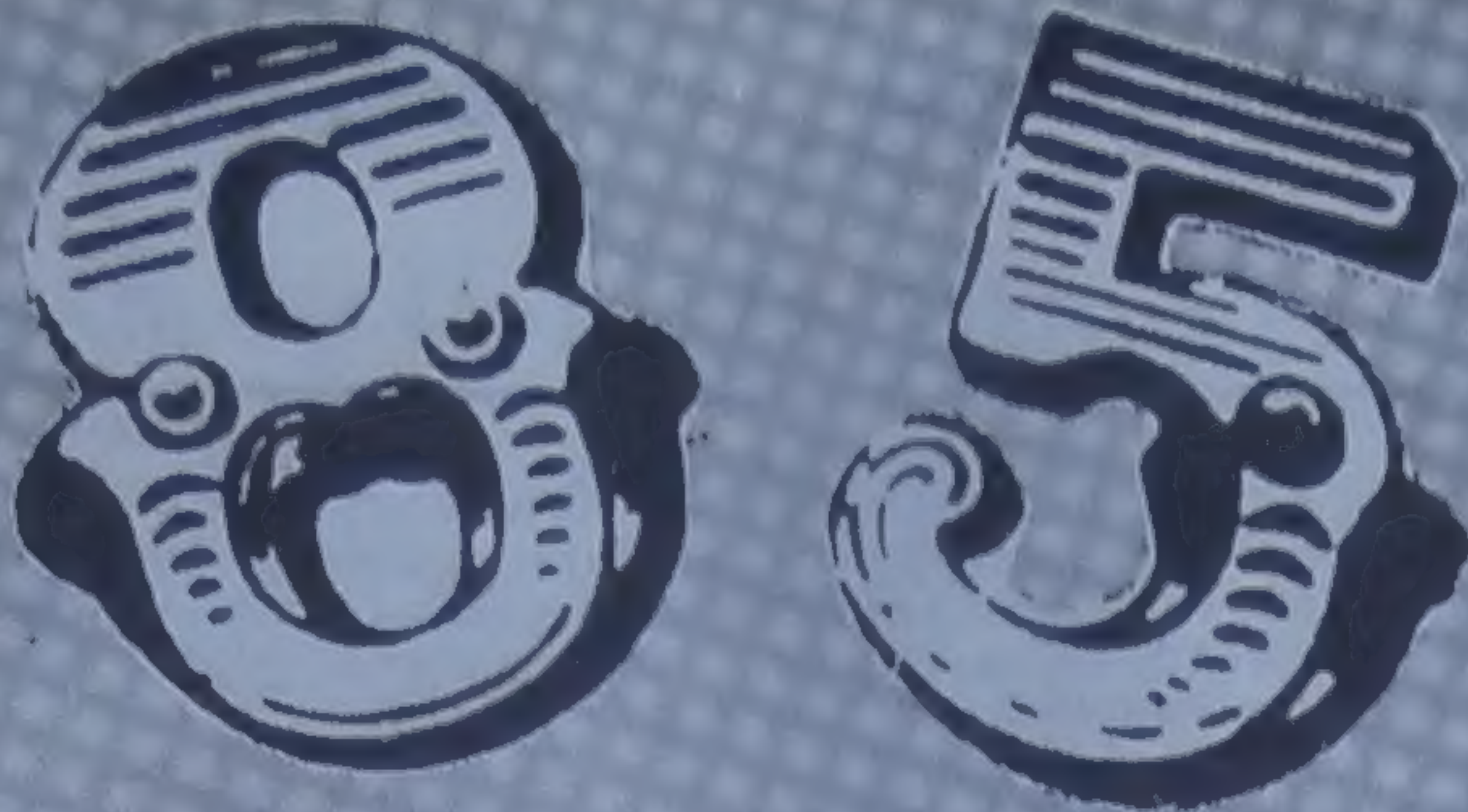


**Historia de
los últimos**



**años
de Olavarría**

1947

PRIMERA PARTE

EL POPULAR

Olavarría, domingo 23 de junio de 1985

NUMERO

48

La Plaza "Coronel Olavarría": una



**vista durante
el invierno del
'47**

Se controlaban estrictamente los precios. Perón había impuesto una política económica y en algunos lugares se formaban juntas de abastecimiento para controlar los precios y combatir también a quienes acapaban artículos de primera necesidad para no sacarlos a la venta.

Olavarría figuraba también en el plan trienal de construcción de viviendas económicas. Técnicos especializados visitaron Olavarría y la zona industrial, para estudiar el lugar donde se podían realizar las mismas.

Olavarría, representado por Ferro (Sosa, Bologna, Brun, Held y Vidali), no tenía suerte esta vez en el "Playas de Ne-cochea" de ajedrez, donde concluyó quinto.

El señor Dale (agencia "El Mundo") vendía el segundo premio de la Lotería de Provincia, con el número 17.423.

Fermín A. Cajén era reelecto en la conducción de la Asociación Regional del Centro de básquetbol.

En el Día de las Américas, se imponía a la Escuela N° 24 el nombre de "Rubén Darío", de Nicaragua, como homenaje a los demás continentes. Se creaban además 5° y 6° grados en las escuelas rurales.

Algunos enlaces: Lidia Juana Mendía - Casimiro Gabín Rocha, Guillermina Azzi - Hugo C. Obesio y Elida de Luca - Pablo Barresi (este último en Hinojo) dentro de varias consagraciones matrimoniales.

Los fallecimientos de Rosario Barbagallo, Domingo Ricciutti, Dominga Toledo de Velázquez (que tenía 100 años); Alfredo Bruni, José R. Sbardolini, Pablo N. Franco, Catalina Heinrich de Schneider, Jesús Durán, Ilda Alda del Carmen Vivinetto ("Bocha"), Humberto Vitale, Mercedes F. de Maldonado, Juan Clar Ribot, Roberto Sarraillé, Miguel Barberena, Juana B. de Coniglio, Regina P. de Del Zotto, Josefa B. de Albisu, Natalio Ramón Desancio (que fuera jefe de la oficina local de la Unión Telefónica); Juan Schamberger, Juan Manuel (50 años radicado en Santa Luisa), fueron algunos de los decesos de este semestre.

También moría Leo Sainte Cluque, azuleño, de 51 años, quien ya era residente en Santa Luisa, donde fuera dirigente del F. C. de ese lugar.

Otros decesos para destacar, los de la señorita Iside E. Domínguez, concertista de piano, profesora que dirigía su conservatorio y que brindará inolvidables conciertos o el de Antonio Rossi, 44 años, que fuera integrante del Sindicato Obrero de la Construcción y de la Unión Obrera. Fue dirigente del partido Socialista primero y del Comunista después. Estuvo preso en Nuequén, exilado en Montevideo más tarde y retornó a Olavarría en 1945.

Y concluimos las notas necrológicas con los decesos de Francisco Otero, Felipe A. de Goñi, Josefa E. de Pestoni, María Celia Otero de Nouzeilles, Juan Nouzeilles, Pedro Lorea, maestro, dirigente de la Asociación de Maestros y poeta, acaecido en Azul; Venancio Cheula que fuera jefe de la estación de Hinojo; Antonio L. Renero y Eduardo R. Buiraz.

Cursos pobres y bailes muy buenos los del '47. Mucho público en los cursos, pero poca animación. Todo lo contrario de los bailes que seguían siendo un suceso. La comparsa "Luces" de Pueblo Nuevo obtuvo el primer premio y una murga de Villa Floresta y los indios de la comparsa de Pueblo Nuevo, algunos estímulos, mientras que los niños Luz del Alba Bongiorno y Héctor Delfino se lucían en concursos de disfraces infantiles.

En el Regimiento del C-2, se inauguraba un monumento al General Paz.

Con los primeros 290.000 pesos que se invertía por parte del gobierno, comenzaban los primeros pasos del Aero Club Olavarría, entidad recientemente constituida y que trabajaba con pasos firmes.

Aurelio Ortiz era el nuevo presidente de la Sociedad Rural, con Juan Lavayén como vice y Francisco Cajén secretario.

Se ausentaba de Olavarría José Sanfilippo, empeñoso dirigente deportivo que no solamente fuera presidente de la Liga de Fútbol, sino que también desempeñara cargos en las sub comisiones de F. C.

El acto obrero del 30 de mayo en la plaza, no pudo concluir en forma normal. Hubo varios oradores y terminó en un tumulto, que obligó a la suspensión.

El secretario fundador de la Escuela Normal, don Alejandro Bertolozzi se acogió a los beneficios de la jubilación y por iniciativa del Consejo Escolar, que encabezaba Oscar Lara, se creaba la Escuela de Aeromodelismo.

La falta de combustible paralizaba la producción de cemento en Loma Negra y se creaba la Cooperativa de Expendedores de Carne, que tenía como presidente a Roberto Giglio.

La urbanización del Tapalqué y la creación de un Centro Cívico, fueron proyectos salientes en su momento.

El Tte. Cnel. Omar César Gontal era nuevo jefe del C-2 y se anunciaba la construcción de una cárcel en Olavarría.

Blas Barbera y José Almada instalaban

Un triangular veraniego nocturno de fútbol en Bahía Blanca, en el cual jugaba Ferro, era ganado por un seleccionado de Punta Alta (Rosario y Sporting). Ferro Cayó ante Olimpo por 4 goles a 3.

Estudiantes era campeón de básquetbol del "Apertura" y también del torneo "La Fiesta del Básquetbol" jugado en Ferro, a quien superó en la final por 15 a 11.

El atleta Ezequiel Bustamante, campeón argentino libre, de 32 años, anunciaba su radicación en ésta. Había corrido por Boca de Buenos Aires y Palermo Crisol Club.

Racing A. Club era premiado con la copa Caballerosidad Deportiva "José María Torres", en fútbol por su compartimiento en 1946. Ferro a su vez le ganaba a San Martín la final de 3a. que correspondía al año anterior.

Isaac León Tyberg llegaba a Olavarría con el título de farmacéutico que había obtenido en Tucumán y se hacía cargo de la farmacia y laboratorio de análisis clínicos de Farmacia Giachetti.

El gasoducto entre Comodoro Rivadavia y Buenos Aires, que pasaría por Olavarría y el hecho de que se estaban por concretar los primeros pasos del plan de aguas corrientes para nuestra ciudad, eran adelantos que vaticinaban el futuro olavarriense.

A nivel nacional, el gobierno invertía 2.432 millones de pesos para comprar los ferrocarriles a los británicos.

En las elecciones locales internas del radicalismo, triunfaba el sector unionista. Juan B. Ripoli era el candidato a intendente.

El Presbítero Luis Kees se alejaba de Olavarría, ciudad que le tributaba solemne despedida. Había sido ascendido a Cura Párroco de Saladillo.

Los comicios de marzo, donde iba a ser elegido el intendente de Olavarría, fueron postergados por el Poder Ejecutivo, de acuerdo con los ministros.

Domingo Colasurdo en Ferro, Dr. Alberto Miotti en Racing y Francisco Amoroso en Estudiantes, seguían siendo presidentes. Sierra Chica por su parte, recibía un subsidio de 15.000 pesos gestionado por el señor Capozzi.

Héctor Travieso, que fuera valuator del partido, al alejarse de nuestro medio, era agasajado por sus amigos. Al mismo tiempo llegaba Roberto Lagleyze para ser el nuevo jefe de la 7a. zona de tránsito.

En Marzo, varios éxitos atléticos, en los divisionales, ante Azul, Bolívar y 25 de Mayo. Luego, el viaje a La Plata, donde J. Rodríguez fue 2° en disco; Raúl Bricka 2° en 1.500 metros; Raúl Mandagarán 3° en 100 m.; Juan Waes 3° en 100 m. y Ramón del Río, 4° en salto en alto. L. Pagano, P. Waes y F. Cornachini, fueron otros de los atletas que se lucieron en los divisionales.

Síntesis del primer semestre de 1947

Sud y Estudiantes.

El Hotel Colón, que había cerrado en 1946, reabría sus puertas, siendo José Zubiría y Esnelido Díaz sus nuevos dueños.

En ajedrez, Ferro C. Sud obtenía nuevo triunfo por radiotelefonía, ante Los Angeles (EE.UU.). Cinco victorias, tres tablas y tres suspendidas, tenía el match, donde Taborelli, Grigera, Brun y Sosa, volvían a lucirse.

Pedro Lizaso, convecino de Olavarría, era proclamado Comisionado en la ciudad de Vicente López.

Desde enero, había nueva firma martiller en Olavarría, Aristóbulo R. Moya y José V. Marino.

La primera exposición de lanares de la Nueva Sociedad Rural se realizó en nuestra ciudad y por vez primera también llegaban a la exposición de ovinos, ejemplares de diversas razas.

una fábrica de zapatillas en Pueblo Nuevo.

"EL POPULAR" comenzaba a bregar por la creación de un cuerpo de bomberos en Olavarría y para construir un edificio de correos en Hinojo.

Héctor Humberto y Bernardino Vavrin, eran campeones de velocidades en ciclismo, representando a Olavarría y se solicitaba a ferrocarriles Sud, ampliar el paso a nivel existente en el bulevar Del Valle.

Y cerramos el semestre con otros éxitos de Víctor Ginés Salfas. El 1° de mayo ganaba la maratón de Rosario Central sobre 25 kilómetros y entre el 24 y 25 de mayo varias proezas. El 24 entraba tercero en la "Gran Maratón Argentina", en Córdoba sobre 31 kilómetros, al otro día, el 25, a la mañana ganaba los 12 kilómetros y el mismo día, a la tarde, se imponía en la maratón "Cervecería Río Segundo", en Alta Córdoba, por el trofeo Ernesto Soler, sobre 37 kilómetros. En dos días, corrió nada menos que ochenta kilómetros.

En el Colegio Santa Teresa de Colonia Hinojo



En la fotografía aparecen las integrantes del curso comercial del Colegio Santa Teresa de Colonia Hinojo, el día del examen. De pie, señoritas Irma H. Kees, Dora A. Robbiani, Sra. de Fermma, inspectora de la Academia Pitman, profesora Rvda. Hna. Superiora Sor Cárita; Mabel H. Pascua, y Sara A. Garibotto. Sentadas: Luisa Di Luca, Miriam A. Bustos, Blanca Schwindt, Olga Rachou y Nelly Violi. (De EL POPULAR del miércoles 8 de enero de 1947).

Un aeródromo provincial construirán en Olavarría

En el plan de trabajos públicos, figura una partida de 1.640.000 pesos, para instalar un aeródromo provincial en la ciudad de Olavarría. Así se verán coronados los esfuerzos de una entidad constituida hace escasamente nueve meses en Olavarría (el Aero Club de Olavarría) que tiene como presidente al Dr. Alejandro S. Aramburu. Los integrantes del citado club, tras observar distintos campos de la zona, hicieron las gestiones respectivas para recibir en arrendamiento las fracciones que necesitaban para levantar las instalaciones correspondientes, pero no tuvieron éxito en las mismas.

Pese a todo, hicieron gestiones ante la Comisión de Aviación de la Provincia, explicando las fracasadas gestiones apuntadas anteriormente y todo lo que se había trabajado desde la constitución del Aero Club y los decididos propósitos de sus dirigentes.

Aquellos fueron los que apoyaron a los olavarrrienses, que también incursionaron a nivel municipal, para duplicar su ofensiva y tras una visita efectuada a la ciudad de La Plata, se pudo saber que las gestiones han tenido el apoyo suficiente, a tal punto que se ha recibido una información mediante la cual se establece que el Plan de Trabajos de orden general a nivel público, prevé para Olavarría el establecimiento de un aeródromo provincial, con su correspondiente edificio administrativo, hangares, iluminación y estabilizado de pistas, destinando a tal efecto la suma de 1.650.000 pesos. Las obras a cumplir en el trienio 1947 - 49, son: adquisición de campo y su mejoramiento, 100.000 pesos; construcción de edificio y hangar, 190.000 pesos. Ello insume un total de 290.000 pesos y las gestiones para el establecimiento del aeródromo serán iniciadas inmediatamente después de que el Plan de Trabajo en cuestión haya recibido la pertinente aprobación legislativa. El aeródromo a construirse estará librado, una vez en condiciones, al tráfico aéreo nacional y el Aero Club Olavarría recibirá la autorización correspondiente para cumplir en él sus actividades aerodeportivas.

(De "EL POPULAR", viernes 7 de marzo de 1947).

Plan trienal: las obras previstas para Olavarría

En forma parcial hemos venido dando a conocer las obras que prevé para Olavarría el Plan Trienal de trabajos públicos confeccionado por el gobierno de la Provincia de Buenos Aires, y que se halla a consideración de la Legislatura.

Daremos a conocer ahora la nómina completa de las obras que dicho plan proyecta para Olavarría y que pueden sufrir algunas modificaciones en su consideración en las respectivas cámaras, ya sea por supresión de algunas de ellas o por inclusión de otras, como también en los montos asignados a cada una.

Las obras que el Plan Trienal contiene para Olavarría y que EL POPULAR ha reunido, son las siguientes:

Obras Hidráulicas: Desagües rurales, limpieza de canales: \$ 50.000.

Obras ferroviarias: Construcción línea Azul a Tte. Cnel. Miñana, 24 kilómetros \$ 3.480.000; levantamiento de vías e instalaciones entre Ariel y Tte. Cnel. Miñana, 39 kilómetros; \$ 800.000. Construcción del ramal a Olavarría - Bolívar - Pehuajó, 105 y 90 kilómetros, respectivamente, \$ 28.275.000

Obras de higiene y asistencia médica social: Centro de Profilaxis y Tratamiento para aumentar 50 camas \$ 250.000; Preventorio para niños afectados de primo-infección tuberculosa, con capacidad para 50 camas \$ 250.000.

Fomento de la aviación: Adquisición de campo y mejoramiento, \$ 100.000; construcción de edificio y hangar, \$ 190.000

Viviendas económicas: Construcción de viviendas económicas \$ 1.000.000.

Edificios para la Dirección de Vialidad: Sierra Chica, Dirección de Vialidad, vivienda personal fábricas y cante-
ras, \$ 100.000. Edificios para permuta con oficiales actuales del Penal de Sierra Chica, \$ 100.000.

Establecimientos carcelarios: Ampliación y refacción del Penal de Sierras Chica, \$ 1.500.000.

Obras varias: Para la terminación de la sede del Club A. Sierra Chica \$ 15.000.

Obras viales: Obras básicas y pavimentos: Olavarría - Tornquist al de Pringles - B. Blanca por Sierra de la Ventana \$ 3.100.000. Tornquist - Olavarría, primer tramo \$ 7.000.000; segundo y tercer tramo \$ 6.000.000.

Mataderos rurales: dentro de un plan global de 40 establecimientos uno de ellos está destinado para la localidad de Hinojo.

Canalización del arroyo Tapalqué: Canalización del arroyo Tapalqué en el tramo Olavarría - Tapalqué, 75 kilómetros \$ 1.300.000

(De EL POPULAR del jueves 8 de mayo de 1947).

Explosión en una fábrica de pólvora: murió un obrero

Un lamentable accidente se registró en la mañana de ayer al explotar los toneles de alisamiento de la fábrica de explosivos "Delse", establecida a pocos kilómetros de la ciudad.

(...)

Ayer, aproximadamente las 9,30 y mientras trabajaban tres de los toneles, por causas que se tratan de establecer —se presume que el origen haya sido una descarga eléctrica de la tormenta que se registraba en esos momentos— explotó uno de ellos. A esa explosión siguió instantáneamente la del ubicado en el extremo opuesto y de inmediato la del tercero en funcionamiento, que se encontraba con escasa carga. El restante, que no funcionaba, quedó intacto.

La explosión se registró en un galpón donde estaban trabajando tres obreros del establecimiento: Donato Roldán, argentino, soltero, de 20 años, que no pudo escapar al fuego; Lionel Alfieri, de 17 años, que resultó con graves quemaduras y Héctor López, de 34 años, casado,

que sufrió también quemaduras en diversas partes del cuerpo.

El fuego se extendió rápidamente por el galpón, cuyos techos y paredes interiores, así como parte de sus muros exteriores, volaron o se derrumbaron por la explosión.

De inmediato otros obreros que se hallaban en las inmediaciones, así como los propietarios del establecimiento, señores Pablo Delbene y Ramón Serris, se aplicaron a la tarea de socorrer a los heridos y extinguir las llamas.

Reducido el fuego en poco tiempo se procedió a la rápida atención de los heridos, que fueron internados en el Sanatorio Olavarría.

Roldán, con quemaduras gravísimas en todo el cuerpo, dejó de existir en las primeras horas de la tarde, mientras que son graves las heridas sufridas por Alfieri, y las de López, si bien de cierta importancia, no ponen en peligro su vida.

(...)

(De EL POPULAR del martes 10 de junio de 1947)

La vieja historia del camino Olavarría-Azul

Recientemente informamos del estado en que se encontraban los trabajos de construcción del llamado camino "Tello" entre Azul y Olavarría, o sea el que tiene por trazado el que en 1938 le diera el hoy extinto jefe de la Zona IX de Vialidad. Como se sabe, a poco de salir de Hinojo, corre paralelo a las vías del ferrocarril hasta su entrada en Azul, acortando en varias leguas el actual recorrido por el camino general de tierras.

Una nueva gira realizada hace pocos días por el citado camino nos ha permitido apreciar la forma acelerada e intensa en que trabaja el personal dependiente de Vialidad Nacional, repartición ésta a cuyo cargo están las obras.

El terraplenamiento con una capa de tosca desde "La Colorada" de Nieves, hasta su unión con el camino afirmado que viene construyendo la empresa Occhi al cementerio de Hinojo, se halla terminado, y en la actualidad se realiza el mismo trabajo desde Nieves en dirección a Azul, construyéndose también el alambrado.

Al camino se le ha echado sobre el primitivo terraplén de pedregullo una capa de toscas aplanadas, luego arena granítica y después el empetrolado, estimándose que su duración será de unos dos años, ya que, como dimos cuenta en un principio, se trata de una ruta de emergencia hasta tanto se construya el tramo de la ruta nacional N° 226, hasta su empalme con la N° 3. (...)

(De EL POPULAR, del martes 25 de febrero de 1947).

La celebración del 1° de mayo en 1947



El grabado reproduce una parte del público que rodea la tribuna del mitin de los sindicatos obreros realizado en la plaza principal de nuestra ciudad en celebración del 1° de mayo. En el ángulo aparece el señor Alfredo Fernández, que habló en nombre del Sindicato del Cemento de Sierras Bayas. (De EL POPULAR del 3 de mayo de 1947)

Don Domingo Chojo y sus

50 años

junto

a Fortabat

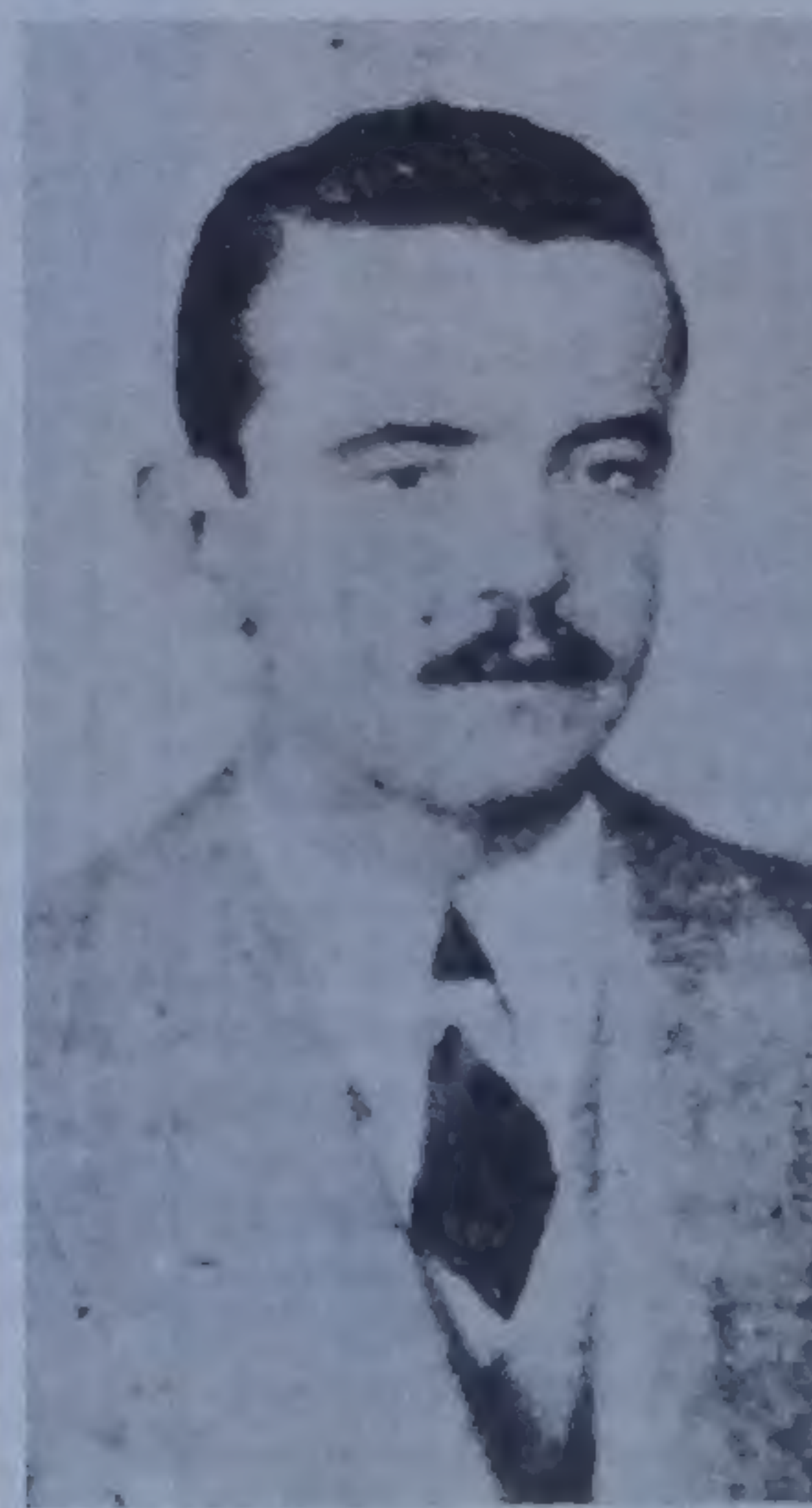
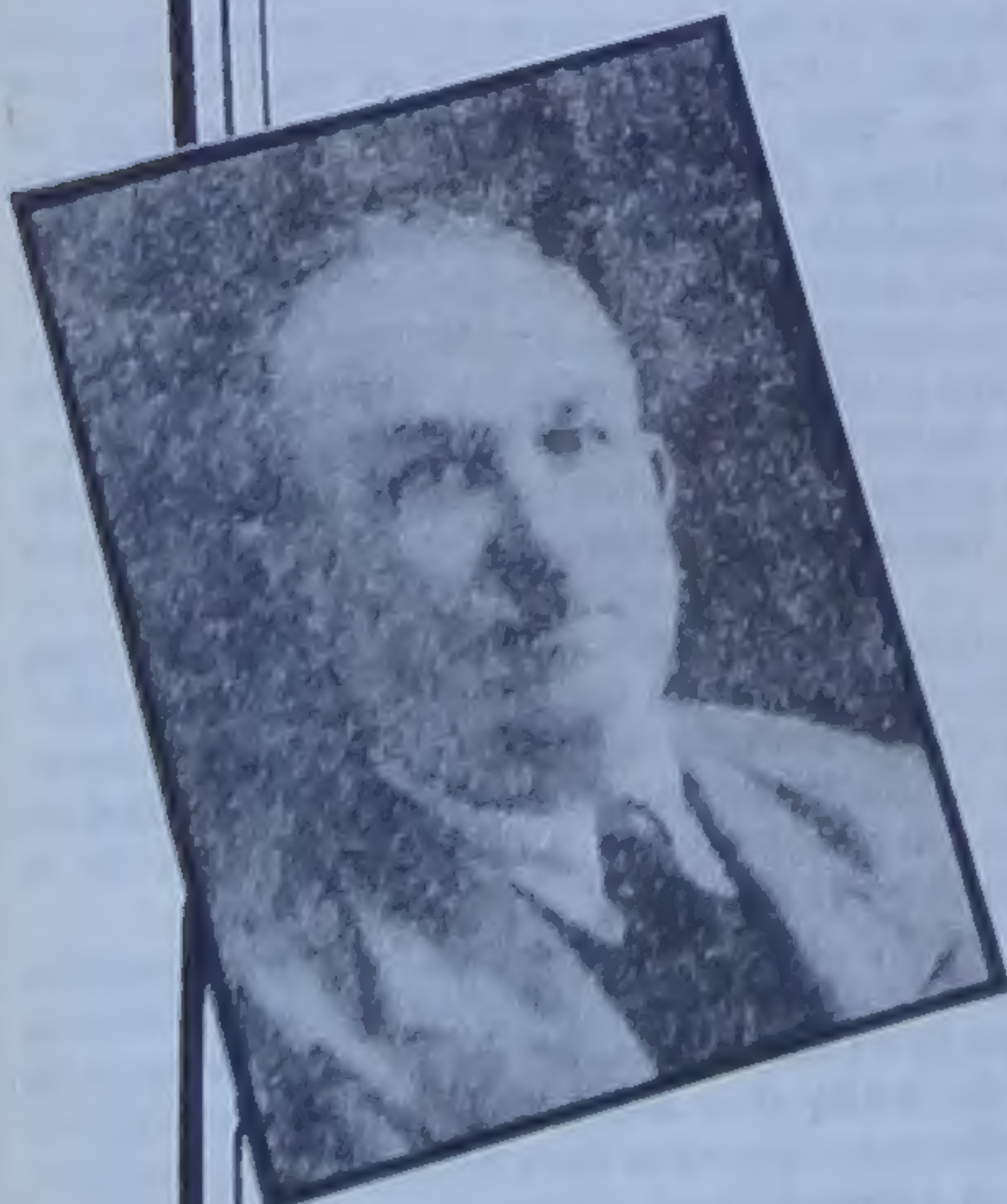
Don Domingo Chojo será objeto esta noche de una demostración en San Jacinto. Con motivo de cumplir 50 años de actuación ininterrumpida en los establecimientos ganaderos del señor Alfredo Fortabat, será agasajado por éste con una cena, que se servirá a las 20,30 horas. Participarán de la misma, empleados de Estancias Unidas del Sud y numerosos invitados especiales, descontándose que alcanzará lucidas proyecciones, dadas las múltiples simpatías de que goza el homenajeado.

También hoy, en la capilla "Santa Elisa" sita en la misma estancia, "San Jacinto", se oficiará una misa en acción de gracias por don Domingo Chojo, encargada por el señor Alfredo Fortabat. Igualmente y con motivo de tan grato acontecimiento, don Alfredo Fortabat ha hecho objeto al señor Chojo, su viejo, leal y eficaz colaborador, de un valioso regalo, consistente en un moderno y lujoso automóvil Plymouth, último modelo. Este gesto ha sido debidamente valorado por el favorecido.

Don Domingo Chojo ingresó a los establecimientos ganaderos Fortabat cuando tenía 14 años, el 28 de febrero de 1897, como mensajero de la estancia "Blanca Chica", de don Luciano Fortabat. En 1901 fue ascendido a capataz de majadas, cargo en el que estuvo hasta 1909. Ese año fue ascendido a mayordomo de la misma estancia. Desaparecido don Luciano Fortabat y constituida luego Estancias Unidas del Sud S.A. bajo la presidencia de don Alfredo Fortabat, fue nombrado por éste como administrador general de todos los establecimientos ganaderos de Estancias Unidas del Sud.

(De EL POPULAR, viernes 28 de febrero de 1947).

NOTA DE LA REDACCION: La fiesta fue todo un éxito y en ella habló el señor Alfredo Fortabat. Además del automóvil Plymouth, el señor Chojo recibió como obsequios, la suma de 50.000 pesos; una medalla de oro, un prendedor para corbata, un anillo con brillantes, una bandeja de plata y un álbum, como asimismo un pegamino con la firma de todos los asistentes a la fiesta, que luego bailaron con los compases de la orquesta Rossi, en sus dos ritmos.



Nuevo abogado

Acaba de graduarse de abogado en la Facultad de Derecho de la Universidad Nacional de Córdoba el joven Jorge Abel Gainza. El flamante profesional, que recibe actualmente las felicitaciones de sus numerosas amistades, pertenece a una antigua y estimada familia olavarricense.

El Dr. Gainza desarrollará sus actividades profesionales en Olavarría, juntamente con su hermano Dr. Dardo Gainza.

(De EL POPULAR del sábado 19 de abril de 1947)

Criadores de Aberdeen Angus en Olavarría

La nómina de criadores de Aberdeen Angus en el partido de Olavarría y algunos de la zona, cuyas cabañas inscribieron productos en el Herd Book Argentino, es la siguiente:

Cabaña "San Pedro" de Pedro Barcelona e Hijos, Olavarría; "La Estrella" de Suc. Francisco Cajén, Santa Elena; "Bulland", de Bulland SRL, 16 de Julio; "La Jacinta" de Cía. Ganadera y Agrícola de Olavarría, Pourtalé; "El Arbolito" de Jorge Dietrich, Nieves; "El Porvenir" de Disalvo Hnos en Hinojo; "Don Alfredo" de Estancias Unidas del Sud, Olavarría; "San Pedro" de Fernández Garay Hnos, Iturregui; "Arroyo Corto", de Enrique Graciarena en Pourtalé; "Lita" de Juan F. Imeroni en Santa Elena; "Santa Irene", de Bautista Lohidoy en Santa Luisa; "La Escocia" de Enrique Loza Amuchástegui, en Hinojo; "La Montañesa" de José Mendía en Olavarría; "San Antonio" de Felicitas Guerrero de Miha-novich en Olavarría; "La María Luisa" de Aurelio Ortiz, en Olavarría; "La Corina" de María R. de Parma, en Espigas.

(De EL POPULAR del jueves 19 de junio de 1947).

Fiesta de los maestros egresados en el '40



En el buffet del C.A. Estudiantes y con el propósito de estrechar vínculos de camaradería, los maestros egresados de la Escuela Normal Mixta en 1940 se reunieron recientemente. El acto consistió en un cocktail que transcurrió dentro de un amable marco de sana espiritualidad. En la foto aparecen, parados, desde la izquierda; los jóvenes Mingo, Ortiz, Rosito, Amicone, Montesano, Carballo, Ferraro, Derdoy, Goicoechea, Bintana, Seoane, Perfetto, y Mazzuca. Sentados: desde la izquierda: Reyero, Cibeira, Hiese, Miranda, Murtah, y Dari. Se recibieron adhesiones de Valmadre y Galli. (De EL POPULAR del viernes 10 de enero de 1947).

¿Restos de un animal prehistórico en L. Negra?

Habrían sido encontrados restos fósiles en Olavarría. Cuando se habla de dinosaurios, Ictiosaurios y plesiosaurios o cuando se ve en las películas de dibujos animados la reconstrucción que el artista hace de esos monstruos, la imaginación se resiste a remontarse a hondar en esos temas que, pese a los paleontólogos, para las gentes resultan simples fantasías interesantes para las incursiones novedosas.

Por eso que tras el descubrimiento en Loma Negra preguntamos: ¿Se habrán encontrado restos de un animal prehistórico en Loma Negra? La incógnita queda planteada, con muchas posibilidades de que los técnicos den respuesta afirmativa, como consecuencia de un hallazgo casual y de la inquieta preocupación de un obrero de la Villa Alfredo Fortabat. Se trata de Hilario Mercado, residente en Loma Negra, quien aficionado a la pesca, suele recorrer un par de leguas en bicicleta para dedicarse a su deporte favorito en el arroyo Tapalqué. Recientemente, mientras pescaba con algunos amigos en un brazo de esa corriente, a pocos metros del puente construido no hace mucho en el camino a Tornquist, llamó su atención un objeto que descansaba en el lecho del arroyo, de aguas límpidas en el lugar. Prosiguió la búsqueda y en compañía de su amigo José del Zotto, obrero de Villa Mónica, realizaron excavaciones. Casi a flor de tierra, en el borde de una pequeña barranca, hallaron una pieza de casi 1,80 metros de extensión, con la forma de un gigantesco colmillo. Perfectamente adaptable a ese trozo, hallaron otras dos piezas de 40 ó 50 centímetros, que evidentemente pertenecen a la misma pieza, que así completada tiene una longitud de 2,75 metros. Despojado debidamente de la tierra, parece ser un colmillo con un diámetro medio de 20 centímetros y un perímetro de 57 centímetros.

Las características hacen suponer, como primera reacción del largo, que se trata de un colmillo que pudo pertenecer a algún enorme ascendiente de la familia de los elefánticos, que hubiese ido a terminar sus días en el lugar donde se acaba de efectuar el extraño descubrimiento.

(De "EL POPULAR", viernes 17 de enero de 1947).

"Combate": periódico peronista

Con fecha 16 del actual ha hecho su aparición en el escenario periodístico local "Combate", semanario que en su artículo presentación se define como "Defensor de una nueva conciencia argentina en marcha" y por consiguiente identificado con la revolución del 4 de junio y con el Movimiento Peronista.

Expresa que "se presenta ante la opinión pública con la firme convicción de realizar una prédica sana y crítica constructiva, colaborando con los demás colegas a la concreción de aquellas iniciativas que redunden en beneficio colectivo, que tienda a cimentar el buen nombre y el prestigio de que goza Olavarría en el concierto de los pueblos como alto exponente de cultura, de pujanza económica, de acción industrial y poderío comercial. Agrega que hará "un periodismo culto" y que "cuando una acción necesite nuestro aplauso y nuestro estímulo, se lo tributaremos sin egoísmos. Cuando las circunstancias exijan una crítica, la haremos con altura, ecuanimidad y justicia".

"Moya y Marino" una nueva firma martillera local

Una nueva firma martillera se incorpora a las actividades de remates y comisiones, con la formación de la sociedad "Moya y Marino", que integran los señores Aristóbulo R. Moya y José V. Marino. El señor Moya venía actuando bajo su sola firma, desde la época de la disolución de la vieja Sociedad Rural y el señor José Marino ha actuado como empleado de la escribanía Lettieri e Imeroni. Como ambos gozan de sólido prestigio, permitimos asegurar para la nueva firma un amplio y fructífero campo de acción.

(De "EL POPULAR", jueves 16 de enero de 1947).

Agrupación Femenina Peronista

En el local del comité central del Partido Peronista de la calle Gral. Paz y Pringles tuvo lugar ayer la reunión de mujeres simpatizantes con esa agrupación política con el objeto de dejar constituida la Agrupación Femenina Peronista. La invitación hecha al efecto logró reunir a unas setenta señoras y señoritas, así como a un grupo de afiliados que también hicieron acto de presencia.

Tras las deliberaciones y el discurso pronunciado por la señorita Irma Maldonado, se eligió la comisión provisoria, la que quedó integrada por:

Angela T. de Paredes, Dina G. de Lara, señora de Torres, señora de Armandano, señorita Irma Maldonado, señora de Zanini, señorita Melera, señorita Carmen Miranda, señorita Margarita Pérez y señora Parodi de Delfino. (...)

(De EL POPULAR del domingo 9 de febrero de 1947)

Brutal asesinato de un anciano: Manuel Fernández

Un brutal asesinato del que es víctima un anciano, se cometió en la sección quintas. A las 7,05 de ayer concurrió a la comisaría el señor Antonio Inaudi, quien denunció que su señor padre, Domingo Inaudi, había encontrado poco antes a su vecino, Manuel Fernández, tendido en su habitación en medio de un charco de sangre.

De inmediato acudió una comisión policial a la casa ocupada por Fernández, que se halla en la sección quintas, prolongación de la calle Alberdi, cuartel cuarto, cerca de las canteras de Alesandrini. Allí fue hallado el cuerpo de Fernández, en su habitación, donde el médico de policía Dr. Valentín Fal constató que la víctima presentaba dos heridas contuso-desagarradas en la cabeza, con hundimiento del hueso, producidas con un objeto romo, además de tres heridas de arma blanca, que le interesaron el pulmón, el corazón y la aorta, según se estableció en la autopsia. Presentaba además escoriaciones y contusiones en distintas partes del cuerpo. El aludido profesional estimó que la muerte databa de 10 a 12 horas. Al parecer Fernández fue golpeado mientras tomaba mate pues el mismo apareció tirado, con yerba esparcida y tras ser derribado se lo habría ultimado a puñaladas en el suelo. La víctima era español, de 70 años y el móvil habría sido el robo. Los perros de policía traídos de inmediato del Penal de Sierra Chica, trabajaron infructuosamente.

(De "EL POPULAR", viernes 10 de enero de 1947).

Constituyose el sindicato de obreros constructores

En el local del Cine París, se llevó a cabo el domingo último, la asamblea de obreros de las canteras, fábricas de cemento, cal, piedra, y arena de Olavarría, con el propósito de constituir el sindicato único, iniciativa que no pudo concretarse en una reunión anterior por causas que son de público conocimiento.

Con la ejecución del Himno Nacional comenzó la asamblea, que nucleó a obreros de Loma Negra, Calera Avellaneda, Sierras Bayas, Villa Mónica, Cerro Sotuyo y La Providencia. La entrada del señor Francisco Raimondo Macedo y la ejecución de una marcha, dejaron oír aplausos y exclamaciones para la unidad gremial.

El citado Macedo fue el encargado de dirigir la palabra y tras aprobarse los estatutos y realizarse el escrutinio, quedó constituido el Sindicato Único de los Obreros del Cemento, Cal y Anexos de Olavarría. Será secretario general el señor Federico Cavilla, prosecretario general Cruz Pavoni, secretarios de actas José Farías, prosecretario de actas, Miguel Maccaioni; tesorero Modesto Sancín; pro-tesorero, José Colotta; vocales titulares, Oscar Torres, Manuel Domínguez, Servando Bustamante, Fidel Pili y Héctor Podestá; suplentes, Juan E. Alves, Zdeněk Rikal, Alfredo Marinelli, Adolfo Stefani, Félix Alves, Manuel Calviño, Ismael Torres y Antonio Verk.

Censura al discurso de un ruralista

En nuestra edición anterior hemos dado a conocer el discurso pronunciado por el señor Fermín A. Cajén en su carácter de secretario de la Sociedad Rural al inaugurarse la primera exposición de otoño organizada por la citada entidad. Dicho discurso, según nos informa el señor Cajén, fue cerceando por orden del comisario señor Zanini, quien invocando órdenes superiores pidió al orador que suprimiera la lectura de algunos párrafos.

Las partes cercenadas y no leídas, por lo tanto, por imposición de la autoridad policial son las siguientes:

"Antes de terminar corresponde hacer alguna referencia al momento de incertidumbre que estamos viviendo los agrarios del país, provocado por la falta de libertad para reunirnos, única forma de aunar criterios y concretar aspiraciones, como productores y como argentinos, ante el plan de comercialización dispuesto por

el gobierno de la Nación. "Sentimos la necesidad de hacer un llamado a los productores agrarios para estrechar filas en estos momentos difíciles y encarar la defensa de nuestra producción esgrimiendo legítimos derechos con sensatez, cordura y buena voluntad. A los hombres del gobierno les pedimos una vez más que atiendan los reclamos bien fundados de los que laboran la verdadera riqueza de nuestra patria. Si somos tenidos en cuenta y escuchados, seguirán nuestros campos siendo verdaderos emporios de producción; en caso contrario corremos el riesgo de que vuelvan a integrar la pampa, desolada y fría, recordando tiempos que no deben volver, con escasos habitantes, pobres e indolentes.

"Cordialidad, sensatez y buena voluntad deben primar en las deliberaciones que produzcan en ambas partes, gobierno y agrarios. Esto no dará la verdadera y justa solución al gran problema y con ella seguiremos siendo el granero del mundo y fuertes proveedores de carne, cueros e infinidad de productos".

Galería infantil de Hinojo



Los hermanitos Oscarito y Elsitá Pascua Diorio.



El niño Fermín Rizzonelli



Salida de un turno de obreros en la fábrica de Sierras Bayas de la Compañía Argentina de Cemento. Año 1947.

El Tte. Cnel. Solanas Pacheco se aleja del C- 2



Esta nota gráfica corresponde a la cabecera de la mesa tendida el jueves pasado en el buffet del Club A. Estudiantes, en honor del coronel Héctor Solanas Pacheco, con motivo de ausentarse definitivamente de nuestra ciudad por haber sido destinado a otra unidad del ejército. Este acto fue ofrecido por la oficialidad del Regimiento 2 de Caballería "Lanceros Gral. Paz" donde prestó servicios en su carácter de mayor. En la foto puede verse el mencionado teniente coronel acompañado por el Tte. Cnel. Juan A. Denegri y el mayor Gabriel Dotti y sus respectivas esposas. (De EL POPULAR del sábado 15 de febrero de 1947)

El gasoducto de Comodoro Rivadavia pasará por ésta

Comenzaron las obras del gasoducto Comodoro Rivadavia - Buenos Aires, en una ceremonia que contó con la presencia del presidente de la Nación, el general Perón; el gobernador Mercante y altas autoridades, que se hicieron presentes en Llavallol, a la altura de la ruta nacional 205, con el camino cintura y cuya habilitación forma parte del plan quinquenal. El gasoducto está constituido por una tubería de acero de un diámetro oscilante entre 25 y 30 centímetros, con un espesor de 6 milímetros y una longitud de 1.700 kilómetros. En su recorrido cruzará las localidades de Rawson, Puerto Madryn, San Antonio Oeste, General Conesa, Río Colorado, Bahía Blanca, Coronel Pringles, Laprida, Olavarría, Azul, Las Flores, Monte y Cañuelas.

(De "EL POPULAR", domingo 23 de febrero de 1947)

Ramal de El Provincial hasta la zona industrial

El Poder Ejecutivo dio a conocer un decreto por el ministerio de Obras Públicas por el cual se destina la suma de 2.595.898 pesos, cantidad descompuesta en varios rubros, para la ejecución de un ramal ferroviario del F. C. Provincial entre Olavarría y las fábricas de cemento, cal y piedras, radicadas en el distrito del mismo nombre. La construcción del ramal mencionado se hace ahora sobre la base de un estudio realizado por la Administración del F. C. Provincial de Buenos Aires, la que elevó la documentación necesaria para que la ejecución de los trabajos pertinentes se acelere.

(De EL POPULAR viernes 17 de enero de 1947)

Baile de disfraz y fantasía en el Club Español

Olavarría, domingo 23 de junio de 1947

1947



Este conjunto de notas gráficas corresponden al baile de disfraz y fantasía que se efectuó el sábado pasado en los salones del Club Español de nuestra ciudad. Pueden verse en las distintas fotos a conocidas familias y jóvenes de nuestra sociedad que se dieron cita en esa interesante reunión.

En la Capital Federal, dejó de existir Arsenio Cavilla Sinclair



A. Cavilla Sinclair

Víctima de una larga enfermedad, dejó de existir el sábado último en la Capital Federal, el señor Arsenio Cavilla Sinclair, quien se hallaba extensamente vinculado a vecinos de esta ciudad por lazos de parentesco y amistad.

Hijo de Olavarría, cursó sus estudios secundarios en la Escuela Normal Mixta de ésta, en donde se graduó de maestro normal para entrar a ejercer la docencia en las escuelas urbanas, actuando como maestro y más tarde como director. Con motivo de su designación para inspector seccional de escuelas, se ausentó de Olavarría, ciudad a la que visitaba muy de tarde en tarde.

Al propio tiempo que realizaba tareas docentes, cultivaba las letras, especializándose en la poesía gauchesca, llegando a consagrar su nombre como escritor de este estilo. Numerosas publicaciones de la Capital Federal, así como del interior de la República, dieron cabida en sus páginas a las poesías de Cavilla Sinclair, y algunas de estas producciones se han popularizado mediante la radiotelefonía. Ernesto Ochoa, uno de los artistas de ese género, las recibía con frecuencia.

También ensayó el teatro, en diversos estilos, obteniendo éxito en algunas de sus producciones, que fueron llevadas a escena en esta ciudad como "El Tordo", "El último ladrón" y otras. Jubilado en la docencia, Cavilla Sinclair estaba radicado en la metrópoli, donde desarrollaba sus actividades literarias. Sus restos han sido inhumados en Buenos Aires en el panteón de Argentores, en el cementerio del Oeste.

(De "EL POPULAR", martes 25 de marzo de 1947).

Fallecimientos

* Jesús B. Gómez

Con el fallecimiento del señor Jesús B. Gómez, ocurrido ayer en forma inesperada, Olavarría pierde a uno de sus vecinos más antiguos y apreciados. El señor Gómez, que contaba con 67 años de edad, era ampliamente conocido y muy apreciado. Español de origen, llegó al país hace poco más de medio siglo, radicándose entre nosotros hace 50 años, pasando a integrar la firma Gómez Hermanos, que explotaba el ramo de almácén en Bolívar y Lamadrid de nuestra ciudad, hace 40 años. Cuando su hermano se retiró, don Jesús quedó al frente del comercio y fue el prototipo del almacenero del barrio, servicial y diligente, amigo de sus clientes y propulsor del progreso de su barriada. Cuando sus ocupaciones se lo permitieron, actuó en distintas entidades locales, entre ellas la Sociedad Española de Socorros Mutuos, el Centro Comercial Industrial, el Rotary Club, el club Estudiantes, la comisión de Turismo y Banco de la Edificadora de Olavarría, entre otras entidades. Todas ellas se han adherido al duelo, enviando notas y asistiendo al velatorio y sepelio de sus restos.

En el sepelio, hablaron

Ascencio Camelino por el directorio del Banco de la Edificadora de Olavarría y el Dr. Héctor Cavalieri, por el Rotary Club. (De "EL POPULAR", sábado 15 de febrero de 1947).

* John Adamson

Otra figura arrancada al grupo que hizo la tradición de nuestro deporte ha desaparecido con la muerte de don John Adamson. El citado fue fundador y jugador del ya desaparecido United Juniors, que fuera más conocido por el "club de los ingleses". Bastaría eso para decir que el citado fue base del fútbol olavarriense, como los llamados "ingleses locos", fueron los que introdujeron el juego del balompié en la Argentina, para convertirse ese deporte con el correr de los años, en el más popular de los deportes. Mister Adamson comenzó a patear la de cuero en Hinojo y desde 1902 jugaba de arquero por United Juniors. Como no había otro equipo, los coitejos eran de entrenamiento, hasta que apareció "Olavarriense", con quien jugaría los primeros amistosos. Mister Adamson, era empleado del F. C. Sud, donde se jubiló. Tenía 71 años, estuvo 40 en Olavarría. Había nacido en Dundee, Escocia y en su juventud fue marino. El sepelio de sus restos tuvo

lugar ayer en la necrópolis local, donde se puso de manifiesto el pesar causado por su deceso.

(De "EL POPULAR", jueves 20 de febrero de 1947).

* Rufino Fal

Nacido en Asturias, España, don Rufino Fal había llegado a Olavarría siendo un adolescente, donde se radicó hace tres décadas. Primeramente perteneció a la firma Angel de Vega, contrajo luego matrimonio con Elena Alvarez, integrante de un apreciado hogar local y se estableció con comercio en Las Piedritas, cuya firma era Fal y Pedrayes, que explotó las actividades agrícolas, ganaderas y de ramos generales. En Olavarría estableció luego una estación de servicio en Alsina y San Martín de nuestra ciudad, que llegó a compartir con el señor González, al alejarse de la firma el señor Pedrayes.

Una vida dedicada al trabajo tesorero, intenso, se extingue con su fallecimiento. Don Rufino Fal desaparece a los 48 años de edad, cuando mucho podía esperarse de él, que había vivido una existencia feliz y empeñosa.

(De "EL POPULAR", viernes 28 de febrero de 1947).

Vavrín - Avalos, dos figuras del deporte olavarriense

Muchas veces hemos destacado ya en este historial olavarriense, a Bernardino Martín Vavrín, como ciclista. Pero como seguía sumando lauros, volvemos a destacarlo. Y junto a él, la aparición del atleta Guillermo Avalos, que llegó a competir a nivel sudamericano. Veamos en breve síntesis, algunos de sus éxitos.

EXITO PROVINCIAL DE B. M. VAVRIN

Bernardino Martín Vavrín ganó la competencia ciclista en los juegos provinciales. Se corrió desde La Plata a Magdalena, ganando la prueba de 60 kilómetros contra reloj y siendo cuarto en los 40 kilómetros en pelotón, donde otro olavarriense, Oscar Belén fue tercero. Vavrín en 2h45m.48s.4/10 fue el vencedor general; segundo Márquez de Mar del Plata y tercero Mardegán de Mar del Plata.

SE LUCIO EL ATLETA AVALOS

Un atleta surgido de nuestra ciudad está cumpliendo performances que lo destacan con relieves singulares a nivel nacional. Se trata de Guillermo Avalos, que el domingo ganó en los Juegos Deportivos Provinciales, las competencias de 400 y 800 metros llanos. Avalos, que se halla incorporado a la Armada, ha sido designado por la Federación Atlética Argentina para integrar el plantel que representará a la Argentina en el próximo sudamericano, figurando también otro olavarriense, Víctor Ginés Salías, que al igual que Avalos representaba a Estudiantes de nuestra ciudad.

(De "EL POPULAR", martes 25 de marzo de 1947).

Gran triunfo de Vavrín

Una nueva performance ratificatoria de sus excepcionales aptitudes de pedalista acaba de cumplir el corredor olavarriense Bernardino Vavrín. Representando al Club San Martín de Sierras Bayas, a menos de una semana de conquistar por cuarta vez el campeonato provincial de resistencia, acaba de conquistar una magnífica victoria en una prueba en la que "dejó por el camino" a ciclistas de la talla de Roberto Guerrero y Juan Limba.

La prueba se corrió el domingo sobre la avenida Gral. Paz, en Buenos Aires, y contó con la participación de 37 pedalistas.

A poco de la partida Vavrín debió detenerse, perdiendo 55 segundos —que se cargaron en su contra— por haber perdido el número de identificación. Pese a ello, cuando se habían cumplido 50 km. había pasado a encabezar la carrera y de ahí hasta el término de la prueba —93 kilómetros en total— sacó amplísima ventaja conquistando un triunfo que sería consagratorio si el rubio ciclista olavarriense no estuviera ya consagrado como una de las primeras figuras del pedalismo nacional.

(De "EL POPULAR" del martes 1° de abril de 1947).



Cabalgata hasta San Jacinto



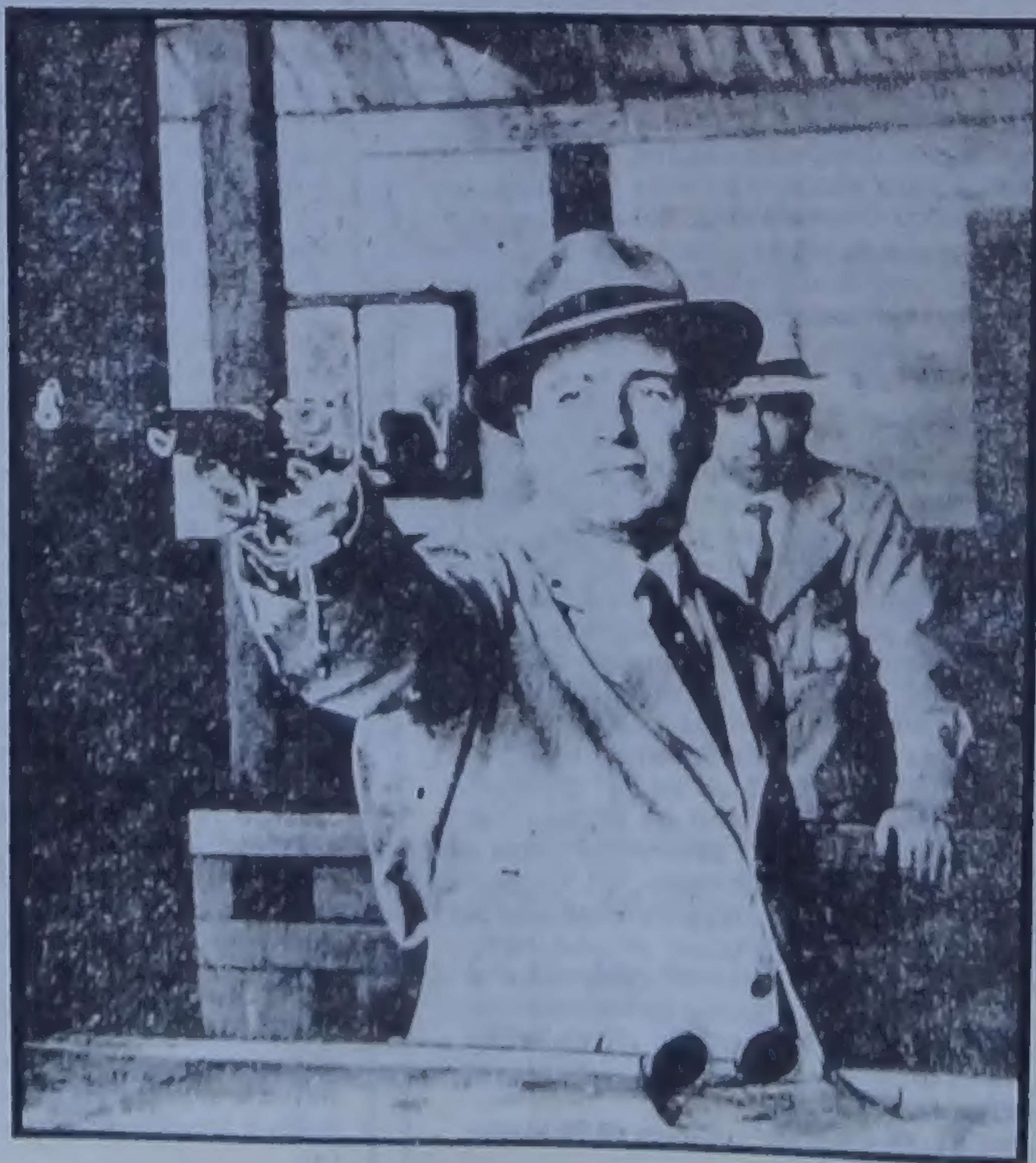
Una vista de la cabalgata que con pleno éxito se realizó el domingo último desde nuestra ciudad hasta San Jacinto organizada por el Club Hípico de Olavarría.

A la izquierda una de las participantes de la misma, la señorita Perla Fassina. (De EL POPULAR del miércoles 16 de abril de 1947)

Natación en el CAE



Tres de las ganadoras en el concurso de natación que realizó el domingo último el Club Atlético Estudiantes: de izquierda a derecha, Marta Mozotegui, que ganó los 33 metros pecho menores; Norma Ressia que ganó en 33 metros pecho junior, y Gladys Stela Alvarez, ganadora de los 33 metros libre infantiles. (De EL POPULAR, del jueves 13 de febrero de 1947)

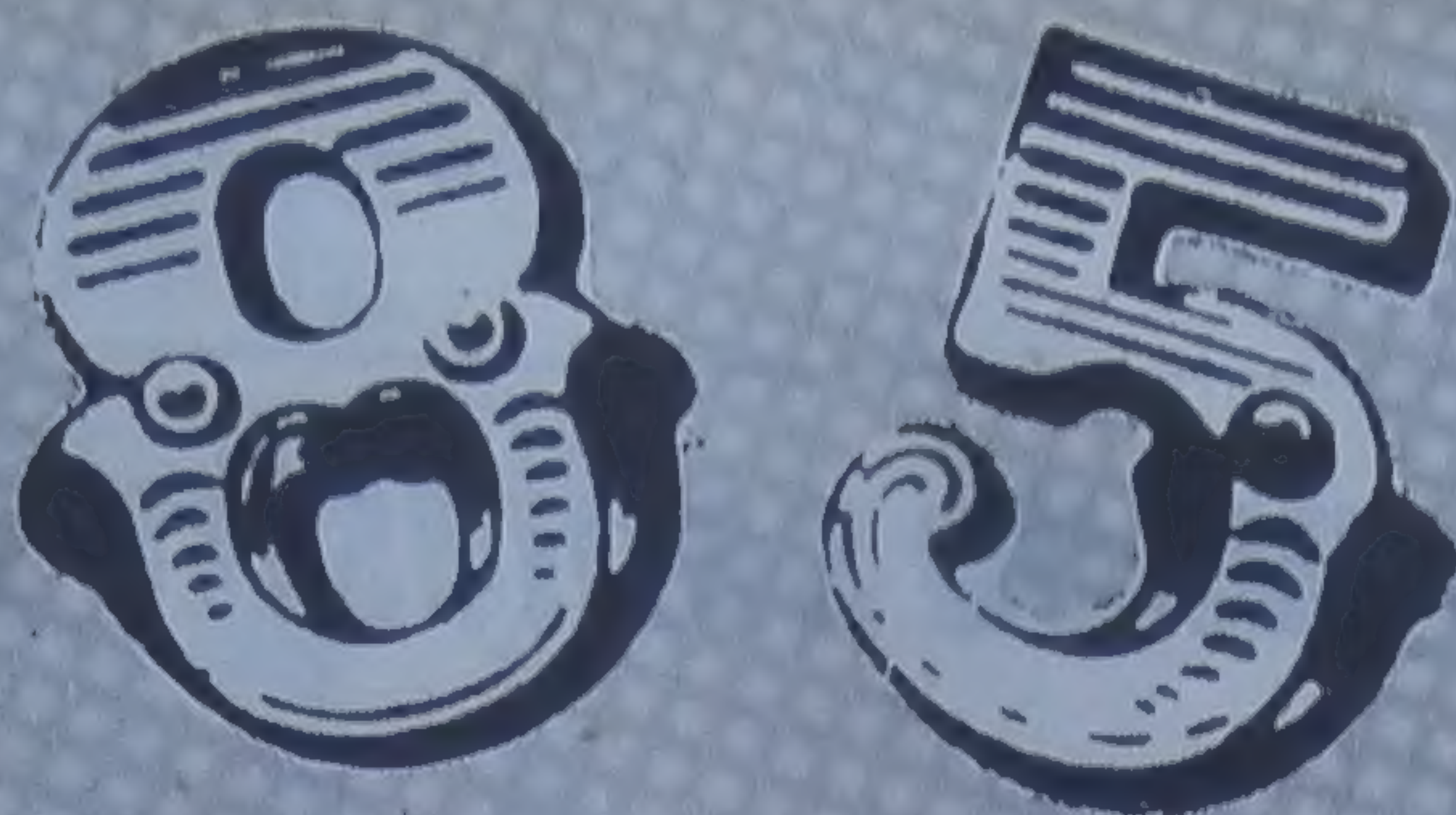


Destacada labor de A. Grimaldi en tiro en Chile

El equipo argentino ganó el torneo de pistola que se ha disputado en Chile, en el polígono de la "Recoleta", superando por 2.621 puntos a 2.605 al conjunto chileno. Al mismo tiempo, el tirador argentino Federico Gruben se adjudicó la prueba individual completando 539 puntos, contra 535 del chileno Ojeda. El argentino y olavarriense Dr. Antonio Grimaldi, se clasificó sexto en la competencia individual, con 523 puntos.

(De "EL POPULAR", domingo 12 de enero de 1947)

Historia de
los últimos



años
de Olavarria

1947

SEGUNDA PARTE

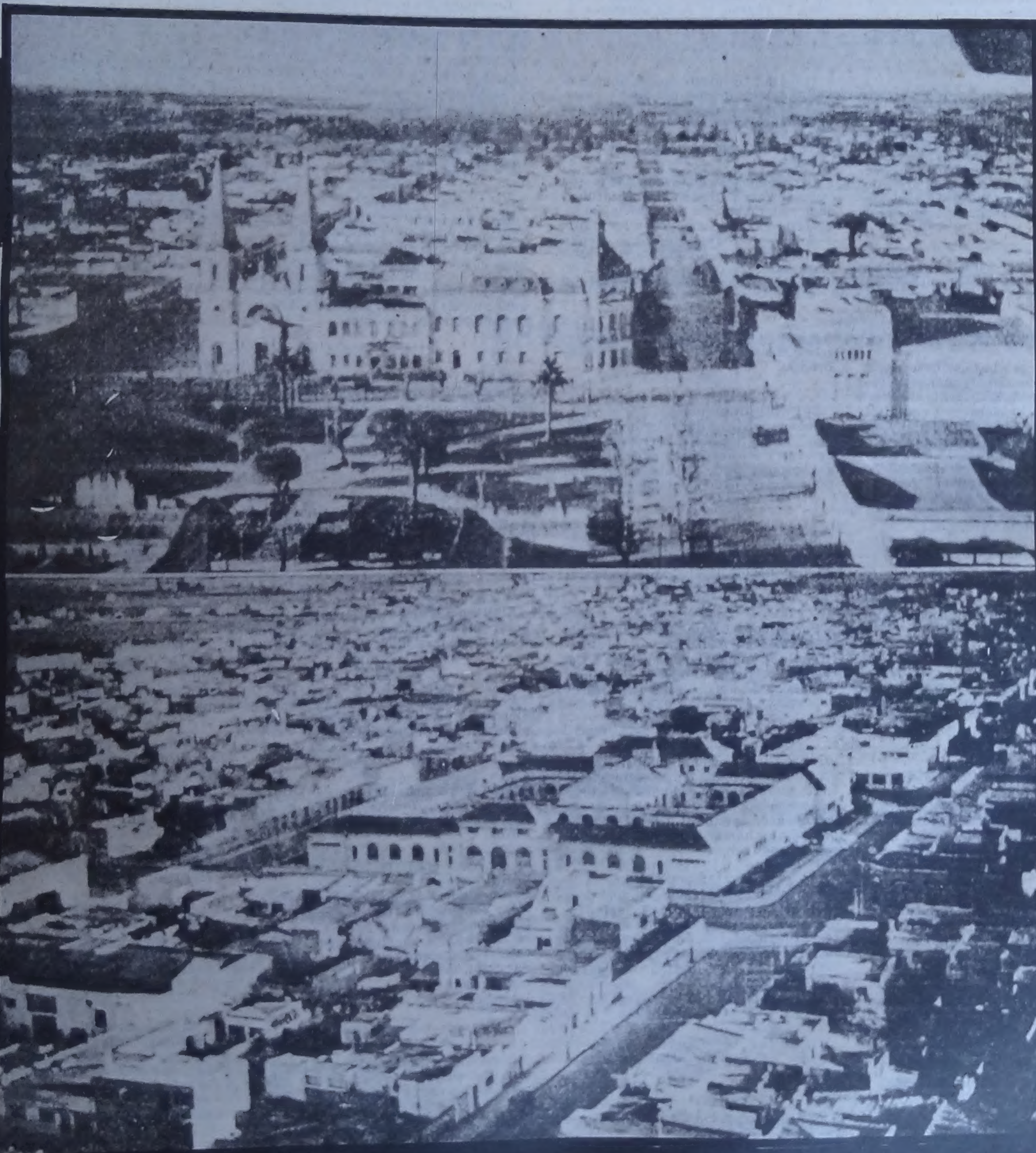
EL POPULAR

Olavarria, domingo 30 de junio de 1985

NUMERO

49

Olavarria desde el aire en 1947



Síntesis del segundo semestre del año 1947

Sin duda alguna los cambios de Comisionado Municipal fueron las notas de mayor importancia a nivel local. Primero el ingeniero Alberto Muello supliendo a Mazzuchi y luego Sergio Herbón asumiendo la Intendencia, ante el alejamiento de aquél.

Apareados con los problemas municipales, el déficit del Hospital "Coronel Olavarría", que amenazaba cerrar sus puertas, si no tenía colaboración provincial en la medida de sus necesidades.

La aparición de Jacobo Muñeale Falick en el automovilismo y la conquista del título de fútbol por parte de Sierra Chica, fueron las notas deportivas del mes de diciembre.

Mejoraban los servicios telefónicos y barrios ubicados detrás de los bulevares, prometían ser pavimentados en poco tiempo. El gas podía llegar en abril de 1948, si el gasoducto Buenos Aires - Comodoro Rivadavia avanzaba como se esperaba.

El Dr. Amadeo Grimaldi, que igualaba una marca mundial de tiro con pistola. Confirmaba sus antecedentes de excelente tirador.

Muchos enlaces, destacándose entre ellos los de Demelli - Sagardoyburu, Buschini-Striebeck, Elvirita Ely Striebeck Laplace - Adolfo Horacio Falabella, Hilda Angélica Echevarría - Felipe Díaz O'Kelly, Nélida Elsa Fernández - Juan Carlos Portaluppi, María L. Lorea Nouzeilles - Julián Luciano Pérez, María A. Orsatti - Ismael A. Bellagamba, María A. Martínez - Alcides E. Arouxet, Nilda Gómez-Carlos Montanucci y María Elisa Galbiati - Humberto Luis Ressia.

Escaseaba el combustible, que había sufrido un aumento y la población se alarmaba, porque por segunda vez en el año podía aumentar de nuevo.

El sueldo mínimo en el magisterio, se establecía en 275 pesos en el mes de diciembre.

José Favazzo - María Teresa Guilfré cumplían sus bodas de plata matrimoniales y se jubilaba como cartero del Correo, Luis Miguel Olivera, con 32 años de servicios, siendo reemplazado por su hijo, Raúl Ernesto.

Se iniciaban las obras del ramal del Ferrocarril Provincial, entre Olavarría - Azul y también se construían los dos puentes, uno sobre el Tapalqué y el otro sobre las vías del F. C. Sud, para luego hacer el ramal ferroviario a Loma Negra.

En el Paso Hondo se ahogaba en un remanso, el joven Miguel Weimann, de 21 años, residente en Colonia Hinojo.

Alberto Marino "La Voz de Oro del Tango" con la orquesta de Emilio Bal-

carce amenizaba un gran baile del Racing A. Club.

Se licitaba la construcción del matadero municipal en Hinojo en la suma de 78.727 pesos con sesenta centavos y se sembraban 215 hectáreas de ajo en nuestro Partido.

Olavarría tenía 16 nuevos enfermeros de ambos sexos al recibir sus diplomas en el Hospital P. Brauton, B. B. de D'Onofrio, E. Capuano, E. Eysler, M.U. de Guarrochena, M. Gatti, M. Galcerán, C.A. de Iribarren, E. Irazábal, E. Pistasoli, L. Pagano, P. Pagano, M. A. de Quinteros, A. Sollé, D.D. Spagnoli y D. Tabarrosi.

Toros de "Uncoyen", de Suc. Juan Minvielle, se clasificaban campeón y reservado de gran campeón, P.P.C. en la exposición de Bahía Blanca.

Los problemas en el municipio fueron muchos. El Ingeniero Muello había solicitado reiteradamente la renuncia del secretario Evar A. Lara, quien no lo hizo y finalmente quedó cesante, siendo reemplazado por Alberto Barrera. Evar Lara, a fines de diciembre, suplía a Héctor Travieso, como valuador del Partido.

Rafel Lamarque ganaba el country sobre 12 kilómetros, aventajando a Raúl Bricka.

El Dr. Ricardo Viñuales, era el nuevo director del Hospital "Coronel Olavarría", Pedro Nouzeilles secretario de la Comuna y Miguel Figari administrador del hospital, desde que el señor Herbón era el comisionado municipal.

Bernardino Martín Vavrin seguía cosechando triunfos en ciclismo, en Olavarría o a nivel nacional.

Por la copa Carpi, Olavarría seguía siendo más que Azul. Esta vez, los olavarríenses se imponían por 3 goles a 1. Coronel (2) y Paternó los scorers y en cinco disputas, Olavarría sumaba 4 victorias y un empate.

A nivel internacional, la aparición de un gran cometa, que tenía 5 colas gigantes que se abrían en abanico y que se extendían por millones de kilómetros, era un acontecimiento que al parecer presagiaba hambre, guerra y miseria para el continente.

Un torneo escolar de básquetbol para egresados, era ganado por la Escuela 8 (A. Gamondi, C. Nogal, J. Cuniolo, A. Quinteros, A. Fernández, B. Fernández y I. Quiroga). Los citados perdieron luego la final del regional con la Normal de Azul por 43 a 37.

Fidel Cané reemplazaba como jefe de Correos a Guillermo De Maestri que se jubilaba.

Algunos de los fallecimientos de 1947: Enrique Sauer, Josefa S. de Bonomo, Alpínolo Bianchi, Roberto Alberto Burnet, Ana E. Kloster de Ruppel (en San Miguel); Magdalena Ramírez de Llera, José M. Barcelona, Elisa Doghelar de Etcheveste, José

Toribio Nogal, Horacio C. Recavarren (en La Plata); Ercilia D. S. de Aldama, Rosa Médici de Maitini, María M. Di Guilmi de Olivera, Nuncia G. Vda. de Librizzi, María Bibiloni de Mera, Agustín L. Berengua, Antonio M. Rossetti, Dominga M. de Filardo, Pascual Ranieri, Pascual Della Santina, Güerino Gregorini, Irene Lardoueyt de Iturregui, Angela M. de Prados, Filomena De Luca de Fourcade, María F. G. de Dimarco, Valentina C. de Castreje, Juan Flungo, Graciano Pagouapé, Juan A. Gómez, Micaela T. de Candia, Mariano Torres, Miguel A. Chavari, Félix Lufrano, Juan Mocho y Encarnación A. de Revol.

También fallecieron en este semestre León Lacámara, Alfredo Mazzuchi, Francisco Laspina, Josefa A. M. de Laspina, Petrona F. de Valentino (105 años); Danilo R. Zampatti, Mariana P. de Datteli, esposa de Antonio Datteli; Gaudencio Bottarini, que fuera empleado del Ferrocarril Sud, militante en la Unión Ferroviaria, Partido Socialista, Cooperativa de Electricidad, integrante del consejo de administración de las cooperativas La Despensa y Panificación.

José Francisco Pagalday, dejaba de existir en Argüello, Córdoba. Había tenido alto cargo en el F. C. Sud, siendo luego comisario de policía de Olavarría y director de "EL POPULAR". Se casó en ésta con Juana Minvielle integrante de una conocida familia. También fallecía la docente María N. González.

R. Paz - I. Donadío eran campeones de pelota en Racing y se inauguraba el Centro de Hemoterapia en el Hospital.

Con dos goles de Coronel y uno de Borzi, Olavarría superaba por 3 a 2 a Villa Mitre de Bahía Blanca en cancha de Racing. Cisneros y Coronel eran figuras del match.

El Mayor Ernesto J. Bernasconi era nuevo jefe de Zapadores, ya que el mayor Demonte se trasladaba a Buenos Aires.

Pedro Messina y otros compañeros de Sierras Bayas, veían por vez primera, un plato volador en Olavarría.

El Dr. Borzi no había aceptado el cargo de director del Hospital y Fausto Farías presidía el C.A. Ciclón Serrano de Sierras Bayas.

Anunciada Vda. de Viccaro, en 25 de Mayo 280 vendía el primer premio de la lotería nacional, con el N° 7462 a José Iruetagoiena, que ganaba 100.000 pesos. El carnecero ubicado en Rivadavia y Vélez Sarsfield, tal cual lo había prometido, compartía la fortuna con el vecino Ireneo Iturregui.

Olavarría tenía nuevas líneas telefónicas. Se trabaja con cuadrillas de EMTA en distintas calles. El Centro de Egresados de la Escuela 8, celebraba al mismo tiempo el segundo año de su formación.

El subteniente Héctor Mario Catalá, ganaba un concurso de sable, ya que se imponía en los 5 asaltos disputados en el

club Social.

Juan Catalino Domínguez, que habría cometido dos crímenes, era buscado por la policía de la provincia.

Ix, famoso crack de las pistas argentinas, hijo de Congreve y Betha, era comprado por el haras "La Providencia", en 40.000 pesos. El haras pertenecía a la firma Feitis y Cía.

En La Providencia, Manuel Jorge Viana, de 29 años, moría en trágico accidente, al ser tapado por un desprendimiento de tierra y piedras (material de destape).

Narciso Blanco se llamaba el nuevo presidente de la Liga de Fútbol. Tenía 50 años y estaba desde 1935, en ésta como empleado del F. C. Sud.

Los hermanos Oscar y Héctor Humberto triunfaban en ciclismo y otros pedallistas, como José Domina, José Truppio, Armando Laborde, Belisario Ponce, Omar Vázquez, Luis Domina, Luis Olivera y Orfilio Humberto también mostraban sus condiciones.

Se convertía en ley en el país el voto de la mujer, tras la aprobación de Diputados.

Justo Fernández Bulacio y Guillermo Avalos, eran ganadores de pruebas atléticas en Buenos Aires.

El traslado de Benjamín Collinet, jefe de Correos en Hinojo e integrante de la Sociedad de Fomento de aquel punto, motivó diversos actos en reconocimiento a su labor.

El Tte. Mario Michelini presidía la Asociación de Básquetbol y Raúl Bricka ganaba pruebas de 800 y 1.500 metros en Buenos Aires, donde debutaba Del Río en 100m. con un honroso segundo puesto.

Espigas tenía sala de primeros auxilios y alumbrado público en su calle principal, pero en contra sentido, los vecinos de Crotto para llegar a Tapalqué, tenían que recorrer 35 leguas por el mal estado de los caminos, cuando Tapalqué estaba en realidad a sólo 30 kilómetros de distancia. Es que los caminos de campaña eran ins transitables, como los de Recalde, Mapis, Iturregui, etc.

Roy Richards, de 17 años, que fuera nadador estilo crol de Estudiantes, moría en Lomas de Zamora. Era hijo de Ricardo Richards, empleado del Ferrocarril.

Al ausentarse de Olavarría Lucía Delás de Santafé, distinguida educadora graduada en 1914, maestra de la escuela 4, luego directora de la 8 y más tarde de la 4, se le tributó un cálido homenaje. Actuó en Sociedades de Beneficencia y se radicó en Buenos Aires.

Mario Ruiz y Walter Burjo, que en la final vencieron a Simona - Segura fueron campeones regionales de tenis.

El ingeniero Alberto G. Muello nuevo comisionado



El nuevo comisionado de Olavarría, ingeniero agrónomo Alberto César

Muello, en el andén de la estación del F.C.S. momentos después del arribo, a nuestra ciudad, posa rodeado del comisionado escolar, señor Oscar Lara, y del domicionado de policía señor Ardilio Zanini.
(De EL POPULAR del martes 16 de setiembre de 1947)

Ante la renuncia presentada por el comisionado Municipal, señor Miguel Mazzuchi, el Poder Ejecutivo de la Provincia de Buenos Aires, resolvió aceptar la misma y designar para el cargo al ingeniero Alberto Carlos Muello, nacido en la Capital Federal el 3 de mayo de 1891. Desde edad temprana se inclinaron en él, inclinaciones hacia la investigación de los problemas agrarios, que fue desarrollando luego en establecimientos superiores. Ha vertido su rico patrimonio de conocimientos en numerosos volúmenes, los que tuvieron amplia difusión.

Durante más de dos décadas, aprovechó su dominio en la materia, desempeñándose con eficacia en el ministerio de Agricultura desarrollando además sus inquietudes en las Facultades de Ciencias Económicas de Buenos Aires y La Plata.

Al ser entrevistado por un cronista de "EL POPULAR", en Buenos Aires, dijo que espera viajar el miércoles a Olavarría, posiblemente por vía aérea.
(De "EL POPULAR", domingo 7 de setiembre de 1947)

Asumió Muello la jefatura de la Municipalidad

De conformidad con lo que venía anunciando EL POPULAR, se llevó a cabo ayer tarde en el palacio municipal la ceremonia de la toma de posesión del cargo por parte del nuevo comisionado municipal, ingeniero Alberto Carlos Muello. Minutos después de las 17, se cumplió el acto, habiendo ido a la estación alrededor de 200 personas para recibir el nuevo comisionado. Empleados y obreros de la municipalidad dirigentes peronistas, señoras y señoritas integrantes de la agrupación femenina peronista y funcionarios de reparticiones provinciales y nacionales se dieron cita. El representante del Poder Ejecutivo, señor Cesone pronunció breves palabras y lo puso en posesión del cargo por expresa disposición del señor Ministro de Gobierno y el nuevo comisionado, dijo lectura a un discurso, en el que formuló declaraciones sobre la misión a cumplir.

Se cerraría el Hospital "Coronel Olavarría": arroja gran déficit

La situación financiera del municipio comprende, como es sabido, a la administración hospitalaria. Para conjurar la difícil situación planteada al nosocomio, la autoridad municipal ha debido ahora requerir el auxilio del gobierno provincial, a quien acaba de solicitar un subsidio para cubrir la deuda actual y la elevación de la subvención, de modo de evitar el déficit en lo sucesivo. La demanda del Comisionado señala que las casas proveedoras han cerrado el crédito al Hospital y que el personal del mismo, amenaza con hacer abandono de sus tareas si no se satisfacen sus aspiraciones respecto a sueldos; por lo que, en caso de no obtenerse la ayuda provincial solicitada —dice el jefe comunal— el Hospital "Coronel Olavarría", deberá cerrar sus puertas.

(...)

El nosocomio arroja un déficit mensual de 8.000 pesos y la deuda es ya de 90.000. La entrega mensual por aportes y subvenciones llega a 10.500 pesos moneda nacional. El gasto mensual incluyendo sueldos con aumentos es de 18.500 pesos. El subsidio que se solicita es de 90.000 pesos y un aumento de la subvención provincial que es de 42.240 pesos a 167.000 moneda nacional.

(De EL POPULAR, miércoles 24 de diciembre de 1947)

Comenzarán obras de pavimentación en distintos barrios

Han visitado ayer nuestra ciudad, dos funcionarios de la Dirección de Pavimentación dependiente del Ministerio de Obras Públicas de la Provincia, para acumular elementos de juicio indispensables para proyectar la pavimentación de cuatrocientas cuadras en distintos barrios de la población, obras que se efectuarán mediante el sistema de boños de pavimentación y que han estado gestionando las autoridades de la Comuna.

Dichos funcionarios se hicieron presentes en el palacio municipal, donde fueron recibidos por el secretario de la Comuna, señor Evar A. Lara, en cuya compañía recorrieron luego las calles que serán motivo de la pavimentación. Terminada, la recorrida, los visitantes anunciaron que el plan se cumplirá en dos fases, siendo la primera de ellas, la que comprende las calles de Pueblo Nuevo. La otra abarcará las zonas norte, sur y este de la ciudad, pasando los bulevares Uriburu, Del Valle y Pringles.

Con los datos recogidos durante la gira de hoy, los citados funcionarios prepararán los antecedentes necesarios para que se dicte el correspondiente decreto y una vez que éste sea firmado por el Poder Ejecutivo regresarán a esta ciudad para medir, nivelar e iniciar las obras.

Con respecto al pavimento a construirse, nos informó el señor Lara que sería de hormigón con calzada, de ocho metros, con veredas de dos metros cincuenta. Para que al vecino no le resulte gravosa la vereda, ésta será de tipo económico y con una parte transformada en cancheros. Las obras se efectuarán mediante el sistema de boños de pavimentación. Además, estos trabajos no entorpecerán en nada, los ya gestionados por la Asociación Amigos de Olavarría al Comisionado Municipal, referentes a aguas corrientes y cloacas.

Existe inclusive la posibilidad de que se efectúen simultáneamente.
(De "EL POPULAR", miércoles 24 de setiembre de 1947)

Naranjos en el camino a la zona industrial

De acuerdo con una resolución del Poder Ejecutivo de la Provincia, el viernes 29 del corriente se llevará a cabo en el territorio bonaerense la Fiesta del Arbol. La principal ceremonia se cumplirá en La Plata, y los pormenores serán transmitidos por la "broadcasting" local. Siguiendo las instrucciones recibidas al respecto, el comisionado municipal señor Mazzuchi ha dispuesto que el acto similar se realice en nuestra ciudad en la doble franja del camino que conduce a la zona industrial, donde se instalarán altavoces para que retrasmitan la ceremonia de la capital de la provincia. Esta consistirá en una explicación previa del significado del Día del Arbol, se entonará el Himno Nacional y a continuación hablará el gobernador Mercante. Seguidamente y luego de un toque de atención que será ejecutado por un clarín, se iniciará la plantación de árboles. El jefe de la Comuna plantará el primero de los 100 naranjos amargos que se colocarán en la citada doble franja y los cuales serán bendecidos por el Cura Párroco de Olavarría, para ejecutarse finalmente el Himno del Arbol.
(De EL POPULAR, sábado 23 de agosto de 1947).

Olavarría contará con una fábrica de cerámica

Constituyóse en Olavarría, la empresa industrial "Cerámica Olavarría Sociedad Comercial". Fabricará artículos de loza, porcelana, terracota y alfarería y comenzará a funcionar dentro de unos tres meses en el edificio del viejo molino "La Clara".

La intensa y desarrollada vida industrial de Olavarría, ha de enriquecerse así en breve, con la incorporación de este establecimiento a cuyo frente estarán hombres jóvenes, dinámicos y entusiastas, como los señores Américo Arce Torres y José Alberto Baltz. La dirección técnica ha sido confiada al señor Ladislao Pacal, técnico de cerámica checoslovaco que se halla radicado en el país desde 1912, habiéndose dedicado a la fabricación de hornos para esa industria. Ha tenido a su cargo la instalación de todas las fábricas de cerámicas establecidas en el país y hace un mes instaló en Montevideo una fábrica de loza.

La fábrica funcionará en el local del viejo molino "La Clara", propiedad del ingeniero Luciano Indavere, ubicado sobre las riberas del Tapalqué, en Almirante Brown y Bolívar, que debe ser uno de los más antiguos edificios dedicados a industria que aún subsisten en la ciudad. Dos hornos que funcionarán a petróleo o leña y otros hornos eléctricos funcionarán allí.

(De EL POPULAR, jueves 28 de agosto de 1947).

Mejoran el servicio de teléfonos con Bs. Aires

El intenso tráfico telefónico entre nuestra ciudad y la Capital Federal y la existencia de una sola línea directa para las comunicaciones, venía generando a los usuarios del servicio de la Unión Telefónica —hoy EMTA— los inconvenientes derivados de las largas demoras. Oportunamente anunciamos que la Empresa Mixta Telefónica Argentina estaba realizando la ampliación del número de líneas entre nuestra ciudad y la metrópoli. Los trabajos han finalizado, con la habilitación de tres líneas directas que permiten obtener las comunicaciones con una demora de pocos minutos, además de haberse mejorado considerablemente el equipo, facilitando una recepción excelente, como se ha podido comprobar a partir del domingo último, en que oficialmente comenzó a utilizarse el nuevo servicio. Se eliminan así, inconvenientes que provocaran molestias y quejas de los usuarios.

(De "EL POPULAR", viernes 26 de setiembre de 1947)

1947

Se reconstruirá el camino pavimentado hasta Hinojo

Adjudicóse la reconstrucción del camino pavimentado Olavarría - Sierra Chica - Hinojo - Cementerio de Hinojo. La empresa D'Angelo y Prates, la misma que en 1945 construyó un puente sobre el Tapalqué, a la altura de Sierra Chica, fue la adjudicataria. Los trabajos han de iniciarse pronto y era esta una obra que se reclamaba desde hace mucho tiempo.

Además, se informó que fue reacondicionado y abierto al tránsito el camino "Tello", que cumplirá interesantes servicios hasta que se construya el tramo de la ruta 226, desde la intersección del camino de la zona industrial, hasta empalmar con la ruta 3. Asimismo se adelanta la construcción de las obras de arte (puentes y alcantarillas) del camino Recalde - Mapis y la reconstrucción del camino que unirá a Iturregui con Recalde e Iturregui- Los Chilenos, con sus ensanches respectivos.

(De EL POPULAR, sábado 9 de agosto de 1947).

Fugaron dos penados del Penal de Sierra Chica

En las primeras horas de ayer se supo que del establecimiento carcelario de Sierra Chica habían fugado dos penados. Se trata de individuos peligrosos, como lo destaca su prontuario.

Son ellos los penados N° 63 Pedro Esparraguerra y Albarracín, y el N° 513, Rodolfo Pastor Brunengo. Trabajaban respectivamente en Obras Públicas y en la Usina, de donde establecida entre ambos la connivencia se proveyeron de elementos indispensables para la fuga. Construyeron así una sierra y una cuerda trenzada de una extensión aproximada de siete metros, con pabiloy trozos de sábanas.

Esparraguerra y Brunengo estaban alojados en celdas de los pabellones 13 y 11, que dan a un patio común, por lo que, limados los barrotes de una de las celdas, su ocupante llevó

la sierra a su camarada de aventura, a través del patio. Provisos entonces de la improvisada cuerda, en cuyo extremo estaba asegurado un gancho de metal revestido de pabilo, se dirigieron al muro y mediante la superposición de maderas lograron elevar el garfio terminal hasta engancharlo en la pasarela metálica que se halla en la parte superior del muro. Los penados treparon por la cuerda, y una vez en la parte superior de la pared, la arrojaron hacia la parte exterior y dejándose caer por ella se hallaron fuera de la cárcel.

(...)

N de la R.: la crónica continúa con detalles de la intensa búsqueda que no dio resultados.

(De EL POPULAR del domingo 19 de octubre de 1947).

Se construye el ramal del Provincial a Loma Negra

Oportunamente dimos cuenta de que se habían iniciado dos trabajos del nuevo ramal del F.C. Provincial de Olavarría a Loma Negra, obra ésta a la que se pensaba acelerar, según declaraciones que formulara el administrador general de dicho ferrocarril en su reciente viaje a nuestra ciudad.

Esos propósitos tienden a cumplirse, pues según nos informó ayer el jefe de la estación local del Provincial, señor Santiago Adradas, se llevan construidos ya unos dos kilómetros de vías con sus correspondientes rieles y alambrados. Los trabajos iniciados en el mes pasado desde la planta de YPF se hallan realizados hasta la parte de atrás de horno de ladrillos de Spindola. Se ha enviado una máquina piloto para trabajar en el embalsado de las vías, que ha de comenzar a actuar de inmediato.

Se estima que para dentro de un mes los trabajos estarán terminados hasta el arroyo Tapalqué y si los mismos no se efectúan con mayor rapidez, es porque debe procederse a la expropiación y demolición de una propiedad por donde debe pasar el ramal.

(De EL POPULAR del viernes 10 de octubre de 1947)

En la tarde del domingo, aproximadamente a las 17, circuló rápidamente por la ciudad la noticia de que un fatal accidente de aviación en el que habían perdido la vida dos vecinos de Olavarría: los señores Humberto Arregui y Juan José Falabella (Sesé). Rápidamente se difundió esa información, que causó consternación en todos los ambientes olavarienses, donde las víctimas gozaban de excelente concepto y se hallaban ampliamente vinculadas en los ambientes comercial, agropecuario, social y deportivo.

Los señores Arregui y Falabella eran entusiastas deportistas que en los últimos tiempos habían cobrado gran afición a la aviación entusiasmados por ésta, tanto por el espíritu deportivo como por las ventajas de distinto orden que los aviones les reportaban en sus actividades. El domingo último, en compañía de otras personas se trasladaron al campo de aviación que posee el señor Alfredo Fortabat en San Jacinto con el propósito de realizar algunos vuelos esa tarde.

(...)

Aproximadamente a las 16,25 levantaron vuelo en el avión Aeronca del señor Arregui, éste y el señor Falabella. Poco después —según relatos de testigos del trágico accidente— al intentar descender la máquina, con viento de cola, ésta efectuó un viraje hacia la izquierda, colocándose sobre el campo a una altura de 70 u 80 metros; el piloto realizó de inmediato otro viraje muy pronunciado e insistió en elevarse, entrando entonces las máquinas en tirabuzón hacia la izquierda, sin

Junta Vecinal de Olavarría pro-ruta 226

Constituyóse la Junta Vecinal de Olavarría pro-ruta 226. En reunión realizada el domingo en Calera Avellaneda, de la cual participaron los ex-miembros de la Junta Vecinal Pro-Camino a la zona Industrial, se conversó sobre la necesidad de prestar colaboración a una gestión tendiente a realizar la ruta 226, que comunicaría a Olavarría con Bolívar y Pehuajó, tema sobre el cual también la Asocia-

ción Amigos de Olavarría trabaja. Como la citada ruta no figura en el Plan Quinquenal del Gobierno de la Nación, ni en ninguna obra vial a llevarse a corto plazo, hubo acuerdo en constituir la Junta Vecinal de Olavarría pro-Ruta 226. La mesa ejecutiva provisoria estará presidida por don Eduardo Laporte, siendo secretario Fermín A. Cajén y tesorero, Pascual Mandarano. Como vocales actuarán Alfonso Aust, Daniel San Román, Dr. Alejandro S. Aramburu, Ricardo Jordán y José M. Amoroso.

(De EL POPULAR del martes 21 de octubre de 1947)

(De EL POPULAR del martes 29 de julio de 1947).



Dos estimados vecinos mueren en un accidente de aviación

que el piloto corrigiera los mandos. El aparato tocó tierra de trompa, destrozando el motor y el tren de aterrizaje y sufriendo desperfectos, mientras los ocupantes de la cabina resultaban con heridas mortales.

El señor Arregui con fracturas múltiples en la pierna y el hemitórax y fractura de la base del cráneo, falleció instantáneamente, mientras que el señor Falabella, con la

Nuestro
ronca,
berto
motor

1947

Triunfo de la Escuela Técnica en el Torneo Intercolegial

Las presentes notas gráficas muestran distintos aspectos del Torneo Intercolegial Deportivo cumplido anteayer en el Parque Carlos Guerrero, organizado por la Escuela Técnica de Oficios. Arriba, desde la izquierda, aparece el team de la Técnica de Oficios ganador del torneo de fútbol; el equipo de Nacional, de fútbol y a continuación el de básquetbol y por último el cuadro de la Normal que resultó segundo en fútbol. En el centro, desde la izquierda, parte del público; luego el "five" de la Técnica que ganó el torneo de basquet; un pasaje del encuentro de básquetbol entre Nacional y Normal; personal docente, señora Alma Videla Rivero, Emma Baltz de Villemur y señorita María Luisa Lhoerrou. Abajo, desde la izquierda: los señores Héctor R. Llera y Horacio V. Páez que prestaron su decidida y eficaz colaboración para el éxito del certamen; luego un enfoque del público; Rodolfo Néméz, de Nacional, ganador en tiempo récord de los 100 m. llanos; señorita Dora Calzón y Mireya Cajén acompañadas por el joven Víctor De Felice y por último las señoritas Erripa y Lorea. (De EL POPULAR del martes 28 de octubre de 1947).

Nuevo cambio: Sergio Herbón Comisionado Municipal



Asunción del mando por parte del nuevo comisionado: en la foto, desde la izquierda, el señor Ascencio Camelino, el nuevo jefe comunal señor Sergio Herbón, el relator contable del Ministerio de Gobierno, señor Cerone, el comisionado interino señor Barreda, el tesorero señor Elichirigoity y el comisario de policía, señor Zanini.

El señor Sergio Herbón tomó posesión del cargo de Comisionado Municipal y reafirmó que actuará con absoluta prescindencia política. Figuras conocidas del ambiente local asistieron al acto, realizado ayer en la Municipalidad. Dijo el nuevo jefe de la Comuna, que espera contar, con la adhesión de todos los vecinos bien intencionados, para llevar a cabo sus propósitos.

El secretario general de la Comuna, señor Eduardo R. Barreda, que renunció al cargo hizo una visita a EL POPULAR, para hacer público su agradecimiento a todas aquellas personas que le han prestado su colaboración de una u otra manera, expresando que tanto él como el ingeniero señor Muello, llegaron a Olavarría con el decidido propósito de realizar una obra constructiva y de bienestar general y que si ello no ha ocurrido, ha sido por las causas que son de todos conocidas.

El señor Sergio Herbón, puesto en las funciones por parte del representante del Poder Ejecutivo, señor Cerone, habló a las muchas personas que asistieron al acto, mencionado que, como hijo de Olavarría por adopción, aceptó el honroso cargo para colaborar humilde pero hidalgamente con los propósitos locales de bien público, tantas veces exteriorizados por el excelentísimo gobernador de la Provincia, señor Mercante. Dijo que sabe que su actuación será breve, por cuanto el superior gobierno de la provincia está decidido a devolver la autonomía a las municipalidades bonaerenses lo antes posible, pero dijo que hará lo posible porque la administración de la Comuna se desarrolle dentro de las normas de armonía, honestidad y corrección, que exigen y me han encomendado los actuales gobernantes. (De "EL POPULAR", domingo 16 de noviembre de 1947)



Se ha tomado estas notas, que muestran el estado en que quedó el avión "Ae-1" del accidente en que perdieron la vida los señores Juan José Falabella y Urdinola. Puede verse, especialmente en la nota de abajo, los destrozos sufridos por el avión y el tren de aterrizaje. (Fotografía y fotograbado EL POPULAR).



Con motivo de haber terminado el curso normal la señorita Sofia Iturralde, reunió anoche en casa de sus padres D. José Iturralde y Dra. Amalia Locatelli, a sus compañeros de estudios obsequiándolos con una fiesta. Junto a la agasajada un grupo de asistencia a la misma. (De EL POPULAR del miércoles 19 de noviembre de 1947).

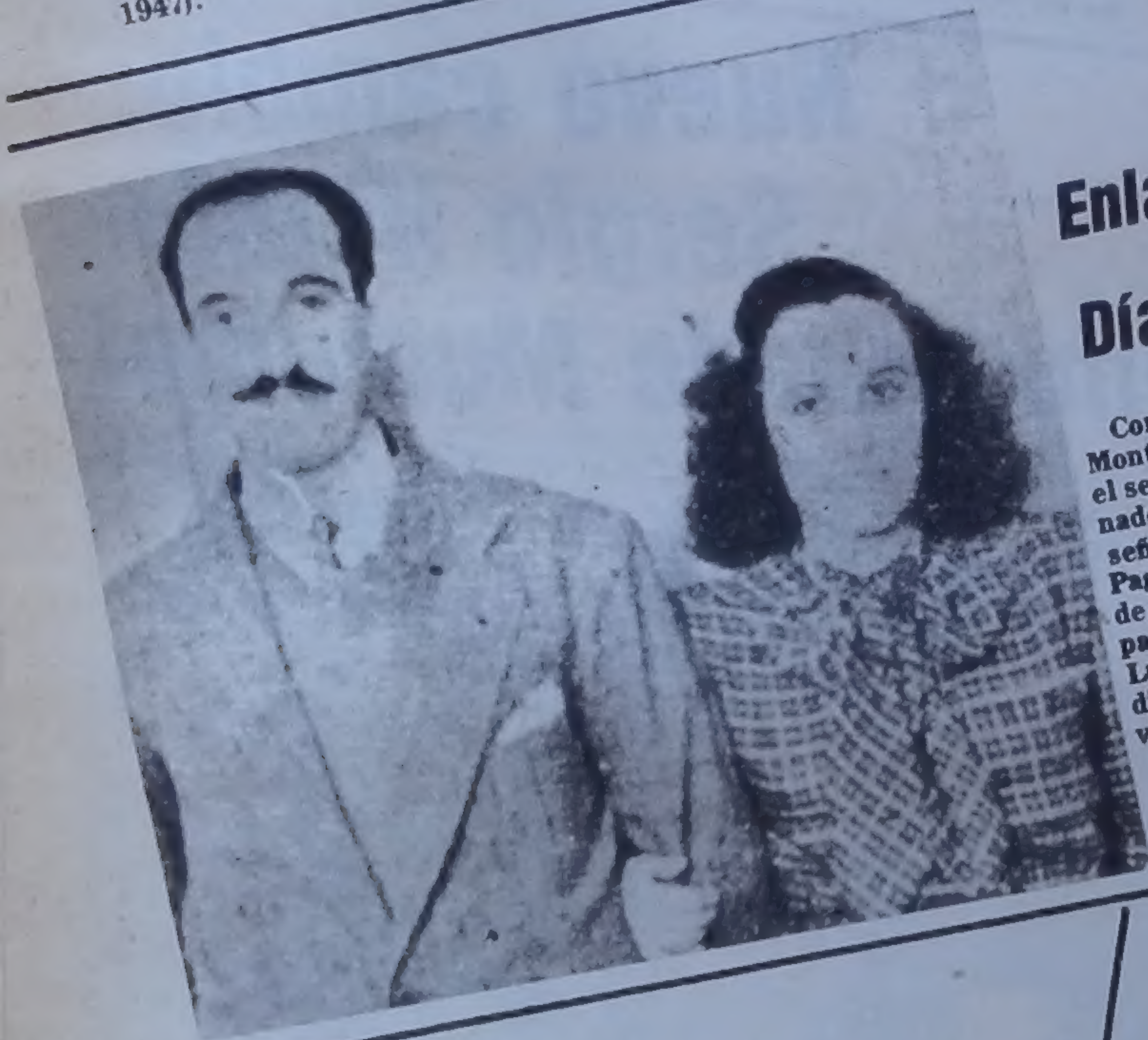
"La Madre Grande" una publicación de Fco. A. Rosito



Francisco A. Rosito

Enlace Echevarría - Díaz O'Kelly

Contrajeron enlace el sábado último en la capilla de Monte Viggiano, la señorita Hilda Angélica Echevarría con el señor Felipe Díaz O'Kelly, jóvenes ampliamente relacionados en nuestra ciudad. En el acto civil fueron testigos la señora Aurora Díaz O'Kelly de Booth y el señor Julio A. Pagano y en la ceremonia religiosa actuaron como testigos de altar los señores Benito Cibella y Alfredo Arroyo y como padrinos, la señora Purificación O'Kelly de Díaz y el señor Luis H. Echevarría. Los flamantes esposos fueron sorprendidos por el fotógrafo momentos antes de emprender su viaje de bodas a las Cataratas del Iguazú.



Teatro en Hinojo

Señorita Hilda Villa, que juega el rol de "Griselda" en la obra teatral "El calvario de una madre", que será puesta en escena esta noche en Hinojo por los aficionados del Club Atlético de esa localidad (De EL POPULAR del sábado 4 de octubre de 1947).



Los esposos Julián I. Pérez y María Leontina Lorea, después de la consagración nupcial. (De EL POPULAR del martes 5 de agosto de 1947).

Peuser S.A. acaba de distribuir "La Madre Grande", una novela que constituye una verdadera apología del agro argentino, de la cual es autor Francisco A. Rosito, intelectual argentino, hijo de Olavarría y que cuenta con familiares y amistades en nuestra ciudad.

La obra, que ha llegado a nuestra mesa de trabajo, muestra al autor en una expresión de aliento, que continúa y perfecciona sus anteriores incursiones literarias concretadas en "Hojas sueltas", versos, y en sus novelas cortas reunidas en "El Idolo caído".

El diario "La Prensa", refiriéndose al precipitado libro, dice entre otras cosas: "La madre grande", que no es sino "la madre tierra", es un canto y apología de la vida rural. Los hijos de unas cuantas familias campesinas, alucinados por el canto de una sirena de las urbes populosas, se casan en ellas o con representantes de ellas. Esto les acarrea la ruina moral en primer término, con grave amenaza de perder su patrimonio material y sólo se recobran de todo cuando hacen abandono absoluto de este pasado inmediato y vuelven al trabajo, duro sí, pero saludable y pacífico de los campos".

(De "EL POPULAR", domingo 7 de setiembre de 1947).

Jacobo Muñele Falick y su debut en las Mil Millas...



Olavarría estará representada en las Mil Millas Argentinas 1947, que se correrán entre los días 11 y 12 del mes entrante. No será ésta la primera vez que Olavarría estará presente en una prueba automovilística, pues en esta primera carrera de las Mil Millas ya han participado en dos ocasiones y con dis-

tinta suerte, Juan Massolo a lo que se une la actuación de Tito Emiliozzi y José Valerga en pruebas en pista para coches de fuerza libre y el último en pruebas de carretera. También la afición por el automóvil ha llevado a los olavarríenses a intervenir en carreras de coches de modelo Ford T, en las que han competido los herma-

nos Emiliozzi, Ernesto Franco, Saúl Galardo y otros.

A esos nombres que han puesto de relieve la capacidad y audacia de los volantes olavarríenses se une ahora el de Jacobo Muñele Falick, quien habrá de pilotear un coche Ford que cuenta con motor 1947 preparado sobre un

chassis modelo 1937. Falick ha tenido en Juan Santiagüliana, jefe de mecánicos de los talleres Ford de la concesionaria local, a su más decidido y constante animador. Hay que hacer notar que todos los empleados de la Ford se han colocado incondicionalmente al servicio del señor Santiagüliana y que el agente de Ford en Coronel Pringles señor Roberto Lagleyza, conjuntamente con el excelente piloto de ese punto, Esteban Fernandino, han proporcionado al señor Santiagüliana, diversos elementos indispensables, tales como dos carburadores especialmente contruidos y otras piezas para el armado del coche.

(De "EL POPULAR", jueves 27 de noviembre de 1947).

El paso de las Mil Millas por nuestra ciudad

Mientras las páginas de

"EL POPULAR", reflejan todos los días los adelantos que se hacían en el coche de Jacobo Falick, se anunciaba que esta vez, Olavarría sería tocada por el paso de las Mil Millas Argentinas, en el regreso. La entrada se producía por el camino de Pourtalé para seguir por la calle 13, que bordeaba el cementerio por la parte oeste, para continuar por Ituzajingó, hasta la avenida Alvear, Uriburu, tomar por Pellegrini hacia Sierra Chica, luego Hinojo y seguir por el camino a Azul.

EL POPULAR, del 14 de diciembre decía que Fermín A. Cajén controlaba en la estación de servicio "Mitre", en Brown y Uriburu, el paso de los coches por orden del Avellaneda Automóvil Club.

A Jacobo Falick le correspondía largar con el coche número 97 y otros olavarríenses, Antonio Pereyra, corría con el N° 35.

Abandono

Un debut poco afortunado tuvieron los entusiasmos de Jacobo Falick, que pilotó el Ford N° 97 en las Mil Millas Argentinas. La máquina le respondía favorablemente y había pasado ya a cinco competidores en la ruta, cuando la tierra que levantaba otro coche al que pretendía pasar, lo privó de ver una alcantarilla, que embistió, motivo por el cual rompió el radiador y como el auxilio demoraba cuatro horas en realizar esa operación resolvió abandonar. Falick evitó que el coche volcara y salió ileso, resultando con una pequeña lesión en un labio su acompañante Enrique Sánchez.

Angel Pascuali ganó la primera etapa y José Cordonier la segunda, siendo Cordonier el ganador de las Mil Millas.

(De EL POPULAR, martes 23 de diciembre de 1947).

Racing A. Club compró dos manzanas para su futuro parque

La comisión directiva del Racing A. Club, en reunión especial efectuada el martes último, resolvió adquirir al señor Vicente Petruccelli, dos manzanas de tierra, con una superficie total de unas 25.000 varas cuadradas aproximadamente, que lindan con los fondos de su campo de deportes, con frente a las riberas del arroyo Tapalqué, sobre el Pueblo Nuevo.

La operación se ha hecho por la suma de \$ 10.000 y en el día de ayer se formalizó el correspondiente boleto de compraventa. La comisión directiva de Racing al dar este paso de innegable trascendencia, lo ha hecho teniendo en cuenta las necesidades futuras de la institución, que le permitirán disponer de mayor extensión de terrenos para la construcción de instala-

ciones para la práctica de distintos deportes, ampliar su parque y hermosear en una mayor proporción las riberas del Tapalqué.

Se trata de un esfuerzo encomiable al que tal vez hoy no se aprecie en todo su significado, pero que con el correr de los años dirá del acierto y la visión que se tuvo al efectuar esta importante adquisición de terreno. Las actuales instalaciones van resultando insuficientes y el pensamiento de los actuales dirigentes apunta a hacer del Field Olavarría, un parque de mayor amplitud y de perspectivas más vastas y atractivas, para todo lo cual es preciso contar con el espacio necesario.

(Síntesis de lo aparecido en EL POPULAR del jueves 4 de diciembre de 1947).

Uno de los primeros equipos de vóleibol

Antes era vóleibol. Este es el conjunto de la Escuela Normal, que ganó en un torneo regional disputado en Azul a la Escuela Industrial de aquel punto por 2 a 1 y perdió en la semifinal ante Normal de Azul por 2 a 0. Integran el cuadro, de izquierda a derecha: César Mozotegui, Luis Némoz, Héctor Castaño, Alfredo De Vega y Alcides Vitale. Hincados en igual orden: José Bodanza, Lázaro Llera, Rubén Fierro y Eduardo Iturralde.

(De "EL POPULAR", miércoles 3 de setiembre de 1947).



Fecha histórica

Olavarría, domingo 30 de junio de 1985

1947

para Sierra Chica: campeón de fútbol por primera vez

En cancha de Calera Avellaneda, se clasificó el domingo pasado Sierra Chica, como campeón de fútbol de primera división, por vez primera. En interesante brega superó a Calera Avellaneda por 3 goles a 1. El equipo de la localidad del Penal, en su campaña anterior, había superado a Estudiantes por 4 a 2 en su primera presentación, empatando 4 a 1 en la revancha; luego dio cuenta de Loma Negra por 2 a 1 y 3 a 2; más tarde le ganó a Hinojo por 2 a 1 y 4 a 1, a El Fortín por 4 a 1 y 8 a 1, a Racing por 2 a 0 en ambos encuentros, a Ferro Carril Sud por 2 a 1 y 3 a 1, a Calera Avellaneda en la primera rueda por 4 a 1 y luego a San Martín como visitante por 2 a 1, para conquistar hasta el momento invicto, este campeonato de 1947, tras su triunfo del domingo ante Calera Avellaneda por 3 goles a 1, merced a tantos de Téllez a los 35 m. del primer tiempo de García a los 30 y de los Reyes a los 40 m. del segundo tiempo, mientras que Martini a los 20 m. del primer tiempo había puesto en ventaja a Calera Avellaneda.

Dirigió Torrado y Sierra Chica alistó a Rikal, Gregorini y Quiles, Torres, Téllez y Bonavetti, García, de los Reyes, Nonini, Salomón y Márquez.

La ventaja de cinco puntos que actualmente le lleva Sierra Chica a su más cercano perseguidor, San Martín —con quien deberá jugar el domingo—, al que le restan dos cotejos por jugar, le acreditan desde ya el título de campeón del torneo oficial de fútbol de primera división por el corriente año. Para rubricar tamaña hazaña, anteayer Sierra Chica superó en un encuentro que resultó agradable y plenamente disputado, sin que se registrara incidencia de ninguna especie, a Calera Avellaneda por 3 a 1 y de esta manera, Sierra Chica inscribe por primera vez, su nombre entre los ganadores del certamen oficial de fútbol de Olavarría, pues solamente había logrado adjudicarse hasta el presente, el torneo Competencia de 1938. Además marcha invicto en 15 partidos y su única derrota ha sido como consecuencia por una sanción impuesta por el Tribunal de Penas.

(De "EL POPULAR", martes 25 de noviembre de 1947).

Su última presentación

Sierra Chica conquista por primera vez el torneo de fútbol. En su último match logró empatar con San Martín 2 a 2. Se jugó en Sierra Chica y ganaba San Martín por 2 a 0, con goles de Marfurt y Luengó, pero descontó García y en el segundo tiempo, Salomón de penal, marcó el tanto del empate. Una concurrencia crecida se volcó a la cancha. Diríamos que casi todo Sierra Chica acudió para aplaudir y agasajar a quienes consiguieron para la entidad de la banda azul, el preciado galardón del título, sin haber tenido a lo largo de 16 presentaciones, ninguna derrota.

(De "EL POPULAR", martes 2 de diciembre de 1947).

Para destacar

La consagración llegó para el mejor equipo. Hace más elogiable esta conquista de Sierra Chica, el hecho de que al principio se temió por su participación en el torneo oficial por carecer de jugadores; pero luego, con un reducido plantel de deportistas, el conjunto capitaneado por Benigno Téllez, supo mantener una disciplina notoria y una buena preparación y ganó el torneo. En la primera rueda ganó partido tras partido y no perdió ningún punto. En la rueda de las revanchas mantuvo casi su nivel. Solamente perdió dos puntos —empató con Estudiantes y San Martín— y si tiene anotada una derrota, ella es como consecuencia de una sanción del Tribunal de Penas, en el encuentro que Sierra Chica le ganó por 8 goles a 1 a El Fortín.

Ha triunfado en síntesis el conjunto más regular y poderoso y el título queda en muy buenas manos. Sierra Chica a utilizado a 18 jugadores. Cinco de ellos actuaron en todos los matches: Zdeňek Rikal, Benigno Téllez (capitán), Antonio Bonavetti, Arnoldo Nonini y Carlos Salomón. Con un match menos, jugando 15 partidos, Anselmo Gregorini, Alberto Torres, y Enrique Márquez; con 14, Humberto Alves y Bienvenido de los Reyes; con 11, Ezequiel Quiles; con 5 Sak; con 3 Ricardo Giles; con 2, Ricardo García; con 1,

Fernández, Costa, Di Lorenzo y Reger. Director técnico ha sido el ex-jugador y entusiasta dirigente, pues es vicepresidente del club, señor Luis Gómez.

(De "EL POPULAR", miércoles 3 de diciembre de 1947).

El Competencia de 1946 en poder de San Martín

En cancha de Sierra Chica se definió el torneo Competencia de fútbol de 1946. San Martín, con goles de Marfurt (3) superó a F.C. Sud (dos goles de Walter Nogal) por 3 a 2. Dirigió I. López (anteriormente J. Montesano) y el campeón alistó a Pili, Ruybal y Danovara, Torres, Cernak y O. Torres, Montero, Marfurt, Messina, Minici y Reger. Ferro con Nogal, Angillello y Musotto, Pendones, Salomón y Cisneros, Mandagarán, Riposo, Coronel, W. Nogal y Portalluppi.

(De EL POPULAR, martes 8 de julio de 1947).



Equipo superior del Club Atlético Sierra Chica que marcha puntero e invicto en el campeonato oficial de fútbol, local. Aparecen de izquierda a derecha, parados: B. Téllez, A. Torres, P. Gregorini, Z. Rikal, M. Sak y A. Bonavetti. Sentados: H. Alves, R. Giles, A. Nonini, C. Salomón y E. Márquez. (Fotografía y grabado, EL POPULAR).

Otro notable triunfo del ciclista B. Vavrín

No necesita Vavrín para realzar los perfiles nacionales de su personalidad ciclista.

Sin mayor preparación para la prueba, hallándose en la Capital de regreso de su actuación en el Chaco, el recio pedalista olavarricense intervino el domingo en el clásico Criterium de Apertura, representando a la marca Genial Lucifer. La tradicional competencia, una de las que ostenta historial más importante en las pruebas nacionales y de las de mayor trascendencia en el calendario ciclista argentino, permitió a nuestro corredor —que agrega este laurel a su triple corona de campeón provincial— ratificar su calidad frente a los ciclistas argentinos de mayor renombre en la actualidad, en un total de 150 participantes, 34 de los cuales intervinieron en las competencias de primera y segunda categorías. El triunfo en ambas correspondió a Vavrín.

La prueba se efectuó en carretera, destacándose un pelotón vanguardista del que, faltando aproximadamente 700 metros para la meta, se desprendió fácilmente Vavrín para ganar por 50 metros.

La clasificación general fue la siguiente: 1° Bernardino Vavrín, de Olavarría; 2° Oscar Giaché; 3° Humberto Varrisco; 4° Edmundo Curcio; 5° Dante Benvenuti; 6° Francisco Vallverdú; 7° Jorge Olivera; 8° Armando Devoto.

(De EL POPULAR, del martes 28 de octubre de 1947).